

Openingsrace succes

De openingsraces afgelopen zaterdag waren een groot succes. Met een 44 Formule 1 Stockcars, maar liefst 37 F2 stockcars, 17 junioren en jawel hoor, 100 bangerrijders aanwezig. Ook het publiek was in grote getale gekomen. Dank aan iedereen.



Het lot van Bangerraces (Foto Ovalnews)

Stockcarteam Baarlo op de shale

Na jaren op de asfalt gereden te hebben met als rijder Gary Castell is Stockcar Team Baarlo in 2013 ook klaar voor de shale. Met een gloednieuwe stockcar die maar net klaar was voor de wedstrijd afgelopen zaterdag kon de nieuwe rijder Danny van Wamelen zijn eerste rondjes draaien. Onder nummer 47 is het voor Danny even wennen maar ook hij komt er wel in de formule 1 stockcar.



#47 Danny van Wamelen (foto TVE)

BriSCA format

In dit nieuwe seizoen heeft Speedway Emmen weer het BriSCA format systeem ingevoerd. Na een poll op onze facebook-pagina werd duidelijk dat de overgrote meerderheid zich er positief over uitsprak. Er zullen misschien nog wat schoonheidsfoutjes inzitten echter al doende leren we.

Eerste "dubbel" voor F2 rijder Rick de Graaff

Nu het BriSCA format is ingevoerd neemt de finale-winnaar, met één ronde achterstand, een lap handicap in de Grand National door vóór de widdakkers te starten. Tijdens deze wedstrijd is het #335 Rick de Graaff in de F2 stockcar gelukt om én de finale én de Grand National te winnen. Dankzij enkele gele vlag situaties kon hij in de laatste ronde de leiding overnemen en deze superprestatie waarmaken.

Ook won hij eerder op de dag een heat.



Heat, Final & GN winnaar #335 Rick de Graaff (foto TVE)

Barry Stoop wint de F1 Stockcar finale

Geeldakker #635 Barry Stoop uit Dirkshorn is de trotste winnaar geworden van de finale F1 stockcars. Na 4 rondes nam hij de leiding over van #36 Wendy Koopmans en stond deze niet meer af. Met ruime voorsprong kwam hij over de finish. En rare out-fit had #217 Ron Kroonder bij zich. Omdat zijn hij zijn eigen wagen nog niet gereed had reed hij in een geleende stockcar van het Maris-Team. Ron kon de afstelling niet voor elkaar krijgen

en na zijn heat en consolation hing hij de helm aan de wilgen.



De uiterst tevreden Barry Stoop (foto TVE)

Spectaculaire Banger races

Met een 100 inschrijvingen waren deze mannen verdeeld over 3 heats. De niet "beste" niet geklasseerden reden mee in de consolation waarna we een gevuld veld in de finale hadden. De man met de hoofdprijs was #116 Mark Jan Klok. Naast een heat-overwinning schreef hij ook de finale op zijn naam. En of dat nog niet alles was werd zijn auto ook nog gekozen tot rarest car van de dag met een Audi A6.

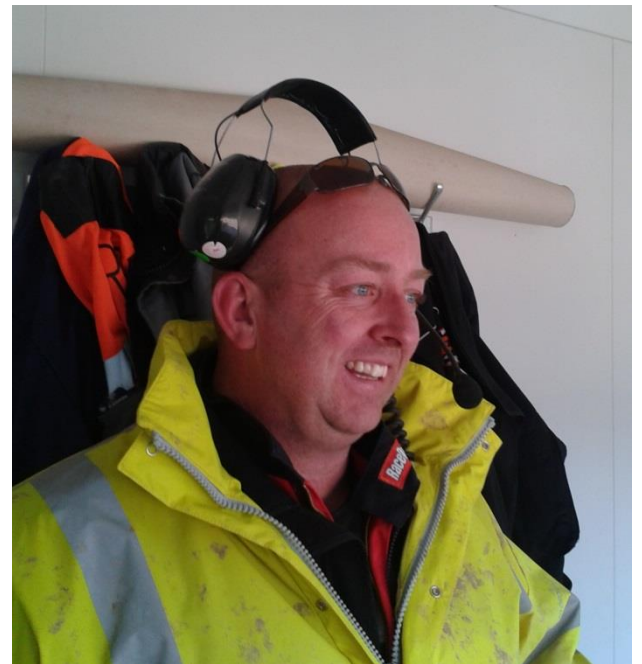
Met zoveel inschrijvingen kreeg het publiek ook nog 2 All-comers races voorgeschoteld. Met in iedere wedstrijd 40 wagens werd het een waar slagveld.



#504 Louis Lijklema in een Dodge Monaco estate V8 (foto PeWi)

ASE medewerker Tjerk Smits

Medewerkers van Speedway Emmen staan vaak op de achtergrond en verzetten een hoop werk wat niet iedereen ziet. Maar tijdens de racedag zijn er ook die hun leven wagen als official. Een daarvan is Tjerk Smits, official van het eerste uur. Al sinds de opening in 2008 is deze 40 jarige jongen uit Witmarsum te vinden in bocht 1. Hij is helemaal wild van de stockcarracerij. Zelf heeft hij in zijn vroegere jaren een dik decennium lang super-rodeo gereden bij de FAC in Blauwhuis. Later werd hij keurmeester van de Standaard 1600 klasse. Qua formule 1 stockcar-racen heeft hij zelf op Lelystad enkele races gereden onder startnummer 129 met een wagen van Durk Greidanus.



Tjerk, official van het eerste uur (foto ASE)

Na 17 jaar internationaal chauffeur te zijn geweest werkt hij nu een jaar of 7 bij een boomrooierij op een mobiele kraan. Over Speedway Emmen is hij uiterst positief en wat hobby's betreft is het "stockcars", zijn hele leven lang al. Met ondersteuning van zijn vrouw Geertje en dochter Femke (6) kan deze goedlachse Fries zijn functie bij ASE en hobby uitoefenen.

Uitslagen 6 april 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 61-461-635-17-215-57-399-26-27-440
 Heat 2: 172-44-35-29-646-32-22-143-151-21
 Cons.: 540-228-74-173-36-76-43-47-219-217
 Final: 635-399-1761-440-228-22-21-74-57
 GN: 646-57-172-61-228-332-38-16-399-21

F2 Stockcar

Heat 1: 335-231-118-277-47-129-799-99-21-101
 Heat 2: 103-124-99-47-345-277-39-392-17-231
 Heat 3: 126-392-335-124-415-575-39-17-159-305
 Final: 335-277-47-30-101-39-392-126-17-231
 GN: 335-101-47-129-159-345-256-71-247-232

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 136-100-60

Unlimited Bangers

Heat 1: 227-307-723-956-16
 Heat 2: 116-884-312-75-109
 Heat 3: 77-881-985-504-611
 Cons.: 220-88-999-945-118
 Final: 116-88-16-406-220
 Allcomers 1: 7-406-818-884-317
 Allcomers 2: 107-220-178-697-133

Rarest car : 116 MarkJan 'Klokkie' Klok - Audi A6
 Best Painted car : 406 Sander 'Samber' Korterink - Ford Scorio
 Best entertainer : 306 Tspike 'the hulk' Postumus - Ford thunderbird
 Best wrecker : 192 Gregory 'Pavaroti jnr' de Luyck - Cadillac Fleetwood Coupe deVille
 Winnaar DD : 88 Randy 't-Rendier' Mulder - Volvo 940

Volgende wedstrijd

De volgende wedstrijd is op zaterdag 11 mei.
 Aan de start komen dan F1 & F2 Stockcars, F2 junioren en de Bangerstox.
 Tevens is dan de 2^e World Qualifier voor F1 Stockcars op Speedway Emmen. Ook zullen de F2 Stockcars strijden voor de punten in de F2 Jatech Gronico Supercup.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
 Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.



Na "enkele meters lifting" voelde Wierd Gietema toch weer vaste grond, hetzij via het dak. (foto PeWi)

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



WQ F1 STOCKCAR **NEXT RACE:**
ZATERDAG 11 MEI 2013
F1, F2, F2 JR,
BANGERSTOX

44NLANG
12:00U



Frankie en Daniel Wainman met dochter Femke van ASE medewerker Tjerk Smits (foto ASE)