

## Het jaar 2010 van ASE in vogelvlucht

ASE Emmen opende op 3 april 2010 voor het derde seizoen haar poorten voor een nieuw race-jaar. Aan het concept om naast de Formule 1 en 2 stockcar een extra klasse toe te voegen werd een vervolg gegeven. Afwisselend de Bangers en Bangerstox gaven acte de présence in de Arena. Nieuw waren de Junioren F2 stockcars. Een mooie opstapklasse voor de jeugd van 12 tot 17 jaar. De toekomst kan middels deze klasse ervaring opdoen zodat ze voorbereid worden op het grotere werk als ze oud genoeg zijn. In Engeland is dit al jaren succesvol (Ministox) want er vloeien ware kampioenen uit.

Ook de Gronico-Cup voor de F2 stockcars was een waar succes. De punten hiervoor werden verreden op Blauwhuis en in de speedway-Arena van Emmen.

Door de weersomstandigheden kon slechts 2 weken voor deze openingsraces kon de nieuwe shale er opgelegd worden, echter het onderoppervlak was nog steeds nat van de regen van de weken ervoor. Zodoende kon de shale niet uitharden. Maar de uitwerking van de meetings daarna was perfect: een keiharde shale-baan.

### **3 april 2010**

#35 Fred Hink was de man van de finale. De heetoverwinningen gingen naar #26 Jan van der Iest (2 heats), #228 Jan Roelof Wijbenga (3 heats) en Fred Hink.

De finale kende een aantal neutralisaties. Er ontstond er een gevaarlijke situatie doordat een rijder bij startfinish stilstond. Na de herstart was het Westergeester #44 Gosse Hoekstra die de meute leidde maar door een foutje in bocht 3 kreeg hij de ideale lijn niet te pakken en spinde bij startfinish. Iedereen kon hem ontwijken behalve Ron Kroonder. Ron kon na de herstart wel zijn weg vervolgen.



#332 Natalie Wekema in actie (foto TWSP)

Jan van der Iest pakte al snel de leiding over maar moest de stockcar wegens problemen aan de kant zetten. Toen werd het toch eens tijd voor Louw Wobbes om naar voren te komen. Langzaam maar zeker kwam hij dicht bij koploper Fred Hink, alleen een fout van Fred kon een kans voor Louw vergroten maar het noodlot sloeg toe. Louw blies de motor op. 2e werd nog net Job Honderd en 3e #3 Ouwe Bijlsma (last bender op Job mislukte)

In de F2 klasse was #54 Sjeng Smidt de trotse winnaar van de finale. Heats gingen naar Sjeng Smidt, Montfortenaar #19 Jelle Kurstjens, #39 Marten van der Wal, #552 Bjorn Steenman, #30 Toon Schut en #545 Wilco Schreuder.

De regen barstte los voor de finale. In natte omstandigheden reed Sjeng Smidt van start tot finish naar de overwinning. Voor Toon Schut waren het net een ronde of 2 tekort maar dat derde Sjeng natuurlijk niet. Hij was de winnaar. Frits van Dis eindigde op een keurige derde plek.

De Bangerstox waren met grote aantallen aanwezig en de crashes waren leuk om te zien waarbij diverse koprollen te zien waren.

Zo ook de Banger-klasse. Ze hadden het zwaar op de baan maar enkele heats waren net finales. Prachtige crashes en follow-ins tot groot vermaak van het aanwezige publiek. Deze Bangerstox en Bangers zorgen voor waar entertainment in de race-arena.

### 8 mei 2010

Alsof Hans Klok langs was geweest maar het team van ASE Emmen heeft er alles aan gedaan om de baan de afgelopen weken te optimaliseren. En niet zonder resultaat: de baan lag er super strak bij en mede dankzij de nieuwe "grinder" en natuurlijk het goede weer heeft het er inderdaad voor gezorgd dat de stockcar-arena de ondergrond heeft wat men er van verwacht.

De F1 was zeer spectaculair met vaak gele vlag situaties. De finale kende voor #11 Onno Pietersma een korte race door zijn wagen in bocht 3/4 te laten buitelen. De jonge Pieter van der Iest (Harkema) had een opperbeste dag. Naast 2 heatoverwinningen kon hij ook de finale op zijn naam schrijven. Andere heatoverwinningen waren voor #55 Peter Ruig, #228 Jan Roelof Wijbenga, #25 Berry Paardenkooper en #35 Fred Hink.



*Finale winnaar #226 Pieter van der Iest (foto PeWi.nl)*

De overwinning in de finale van de F2 stockcars ging naar #30 Toon Schut uit Dordrecht die in de een na

laatste ronde de leiding in de schoot geworpen kreeg door het uitvallen jonge #124 Wimpie Peeters uit Nijmegen. De zoon van Willie Peeters wist een heat overwinning te pakken maar had net als zijn vader mechanische problemen in de finale waardoor zoals gezegd hij uitviel, evenals zijn vader. #45 Edwin Ploeg won de eerste heat en #95 Sander Borst en zijn supporters konden hun geluk niet op met de overwinning in de 2e heat. Een luid gejuich vanuit het publiek bewees dit nog maar eens.

Ditmaal kwam ook de Junior F2 klasse aan de start. 6 rijders kwamen aan de start. De een had het makkelijker als de ander maar de finaleoverwinning ging naar Cor Meijer (zoon van Minne) met op een 2e plaats Sjengie Smidt uit Nijmegen (zoon van Sjeng sr.).

De Bangerstox konden hun lol niet op. Het was knallen met de hoge snelheden die gehaald werden. Waarbij door de vele schuivers en crashes het publiek goede bangerstock-races werden voorgeschoteld.

### 5 juni 2010

De uit Sint-Jacobiparochie afkomstige #353 Jouke Stapert was dit maal heer en meester. Met 3 heatoverwinningen en de finalewinst kon hij dik tevreden huiswaarts keren.

Andere heat overwinningen gingen naar #60 Henk Maris, #26 Jan van der Iest (Harkema) en geeldakker #414 Arno van Zwieten uit Zuid-Holland.

De F2 stockcars waren met 36 auto's aanwezig. Spannende wedstrijden van begin tot eind. Tijdens de finale was het #124 Wimpie Peeters die de overwinning, De heatoverwinningen gingen naar #646 Rene de Groot, #24 Willie Peeters uit Nijmegen en na twee 2e plaatsen te pakken hebbende #30 Toon Schut uit Dordrecht.

Mooi wederom de F2 junior klasse. Veelal kinderen van (oud)-coureurs nemen deel waardoor herinneringen aan bekende namen weer naar voren komen. Door het gering aantal wagens kunnen deze mannen veel leren in de Arena van ASE. Sjengie Smidt en Cor Meijer waren deze dag deze snelste coureurs in deze klasse.

De Unlimited bangers was letterlijk en figuurlijk een klasse apart. Veel sensatie en crashes in deze spectaculaire vorm van autosport. Prachtig om te zien. Met onder andere een Maserati van The Boss, een 1975 Thunderbird van Klokkie, een rover SD1 voor Habatzz en een lange Cadillac Miller-Meteor classic hearse van Crashpiet. En ook al staan er wagens op een hoop, toch nog even erin duiken zodat deze zeker niet weggomen.



#100 Joey Slooff, de jeugd heeft de toekomst (foto TWSP)

In de 2 allcomers zaten enkele goede hits en een van de beste hits van de dag was 222 Bas "ballebas" Eilert die plankgas achter in de hearse vloog.

De tweede allcomer was goed voor een pile up in bocht 1/2 maar die ook weer oploste. Ongeveer 12 rijders konden na de allcomers de baan op eigen kracht verlaten.

### 27 juni 2010

Finale winnaar in de F1 was #64 Richard Talsma uit Sint Annaparochie die ook 2 heats op zijn naam wist te schrijven. Andere heats gingen naar #26 Jan van der Iest, #477 Martijn Oudhuis, #252 Haye Postma en #353 Jouke Stapert.

In de finale was #44 Gosse Hoekstra even de koning te rijk waar hij een gat sloeg tussen hem en de concurrenten maar moest uiteindelijk de strijd staken en met een lekke band eindigde hij in de achterhoede. Richard Talsma verloor zijn koppositie in de 8e ronde maar na een gele vlagsituatie glipte hij snel weer naar voren en won zodoende de finale. Dit was volgens sommigen een van de spectaculairste finales die in de speedway-arena verreden zijn.





#277 Roland Claes in de F2 stockcar, een telg uit de NACO-familie (foto TWSP)

In de F2 stockcars was het vader en zoon Peeters die deze dag overheersten. Willie pakte 2 tweede plaatsen en twee overwinningen (heat en finale) terwijl zoon Wimpe 2 derde plaatsen en een heat overwinning op zijn wist te schrijven. Eindelijk werd de in het Midden-Limburgse Montfort wonende Jelle Kurstjens ook beloond. Na vele malen pech gehad hebben de laatste maanden won hij weer een heat. Ook Danny van Wamelen kon een streepje achter zijn naam zetten.

In de Junior-F2 stockcar klasse was het Ron van Wamelen die de snelste rondetijd van de dag neerzette.

De Bangerstox starten met een 15 a 20 wagens per heat. Opvallend was de DAF 66 die zeer hard over de baan reed, iets dat je niet vaak ziet. Maar ook hier mooie races op de baan waar een duwtje niet werd geschuwd.

## 21 augustus 2010

Richard Talsma was wederom winnaar in de finale van de F1.

Heat 1 werd opgeëist door #90 Roelof van der Veen, #195 Harmen Zwerver had een flag to flag race in de 2e heat. Open Dirt Nederlands Kampioen #35 Fred Hink eiste de derde en vijfde heat voor zich op. Oud-World Cup winnaar en ex-lange baan Wereldkampioen #217 Ron Kroonder was de snelste in heat 4. De laatste heat was voor #226 Pieter van der Iest.

Tijdens de start van de finale was duidelijk te zien dat iedereen gebrand was op een mogelijke overwinning. Nadat een herstart was het #25 Berry Paardenkooper uit Kockengen die zijn stockcar niet meer onder controle had en kwam in tegengestelde richting ingang bocht 3 stil te staan. Nadat geel werd gegeven had niet iedereen in de gaten dat de snelheid omlaag moest wat tot gevolg had dat een van de coureurs van het Team Honderd de stilstaande wagen van Berry Paardenkooper raakte. Met een grote klap belandde Berry op de afrastering. Na een beetje beduusd uit de wagen gestapt te zijn schudde hij met zijn hoofd toen hij de schade van zijn stockcar bekeek.

De herstart die volgde leek een overwinning te worden voor heat 2 winnaar Harmen Zwerver echter een stuurfout bracht Richard Talsma aan de leiding die hij niet meer afstond. De tweede plek ging naar #414 Arno van Zwieten uit Driebruggen waarna Fred Hink de top drie completeerde.

Andere topnamen zoals Louw Wobbles, Ron Kroonder, Jessy de Bruin en Jan Roelof Wijbenga bereikten allemaal de finish niet.

Het is jammer dat Berry Paardenkooper ermee wil stoppen, sinds hij actief is op de shale in Emmen heeft hij laten zien dat hij een toprijder is.

De F2 stockcarwedstrijden waren op 1 heat na een Limburgse aangelegenheid. Montfortenaar #19 Jelle Kurstjens pakte de overwinningen in de eerste twee heats alsmede de finale. #3 Danny van

Wamelen won de andere. Jelle was de hele dag al "really flying". De World Cup winnaar Toon Schut kwam alleen in de finale in de picture met een 2e plek.

Met 11 wagens aan de start kon de jeugd hun kunsten laten zien. #169 Cor Meijer uit St. Jacobiparochie was met een tijd van 16,027 sec (deze rijders strijden om de snelste rondetijden) de snelste van de dag.

De Bangers zorgden in de heats al voor veel spektakel maar de All Comers finale met zo'n 35 wagens aan de start maakten het tot een waar autokerkhof. Geweldige klappers!

De DD werd uiteindelijk gewonnen door #926 Tim "Kruders" Kruders nadat hij een flatout jack up op #959 Martijn "Matty" Hoes uitvoerde.



*Bangerracing zorgt altijd voor spektakel (foto PeWi.nl)*

### **18 september 2010**

Deze dag stond in het teken van de Gouden Helm Trofee voor F1 stockcars. De 6 Engelse deelnemers kwamen net iets te kort om deze beker in de UK te houden. De trofee werd gewonnen door #35 Fred Hink (in de geleende wagen van Martin de Veij).

55 F1 stockcars namen deel aan deze wedstrijden. Er werden 6 kwalificatie heats gestreden waarna de beste 32 op de startgrid stonden.

Heatoverwinningen gingen naar #38 Bart Koopmans uit Heiloo, #90 Roelof van der Veen uit het Drentse Een, #35 Fred Hink, #195 Harmen Zwerver uit Koudum, #UK3 Chris Fort en #61 Koen Maris.

Nu was het tijd voor de Gouden Helm race en onder invloed van de lichten een waar plaatje.

Na de voorstellingsronde maakten de gekwalificeerde rijders zich klaar voor deze race. De motoren werden uitgezet waarna de woorden van omroeper Klaas "Gentlemen, start your engines" een ware impact gaven toen 32 motoren van ieder zo'n 700 PK startten.

Nadat starter Arie de groene vlag liet vallen ging het bij het uitkomen van bocht 4 al gelijk fout waardoor er een herstart moest komen. Een van de uitvallers van #22 Louw Wobbles uit het Friese Dronrijp. Na de herstart was het #35 Fred Hink, Assendelftenaar #217 Ron Kroonder die de leiding namen en constant stuivertje aan het wisselen waren. De Engelsman Chris Fort liet zich van de goede kant zien en bemoeide zich vaak met het duo. Even leek het erop dat Fred Hink de strijd verloor door in aanvaring te komen met een achterblijver echter hij herstelde zich goed. Uiteindelijk pakte hij de winst in deze geweldige en spectaculaire race. Een van de beste in Emmen ooit verreden.

Ron werd 2e en Daniel Wainman kon de derde plaats op zijn naam schrijven. Chris Fort finishte uiteindelijk als vierde.

In de Formule 2 stockcar klasse was het deelnemersveld kleiner dan normaal vanwege de World Final die in het Engelse Skegness werd gehouden.



#399 Jessy de Bruijn, 3<sup>e</sup> generatie uit de familie  
(foto TWSP)

Toon Schut uit Dordrecht won heat 1 en 3. Heat 2 was voor #646 Rene de Groot uit Minnertsgea. De finale werd opgeëist door Ronald Claes uit Winssen.

De snelste tijd bij de junioren F2 junioren werd wederom op naam van #169 Cor Meijer gezet.

In de vrije standaardklasse was het veld goed gevuld. Met zo'n 30 deelnemers waren het spectaculaire wedstrijden. De finale was het hoogtepunt van de dag waarbij de familie Hoedt (Lowie junior en senior) respectievelijk de eerste en tweede plek pakten. Bertus Uitgeest pakt een derde plek.

Naast de Vrije Standaardklasse waren ook de Bangerstox van de partij. Ook deze mannen laten het publiek vermaken met hun "duw- en trekwerk". Achteraf hadden deze beter in 2 heats verdeeld kunnen worden dan in drie. Het is dan gemakkelijker voor de toeschouwers.

### 9 oktober 2010

Deze dag stond in het teken van de veteranenrace voor oud-formule stockcarrijders.

De oudgedienden waren met 22 rijders aanwezig. Het was voor sommigen weer even wennen (er waren rijders bij die al 25 jaar niet meer gereden hadden). De heat werd gewonnen door de 62-jarige Chris Hoff uit Joure met op een 2e plek John van 't Veer (Assendelft) terwijl de Fries Otto Groenhof de derde plek voor zich opeiste.

De finale onder kunstlicht was prachtige en spectaculaire wedstrijd. Arjan Slooff uit Zwijndrecht won deze met Corny de Bruin op een 2e plek. Zwaagwesteinder Joop van der Werff eiste de 3e plaats op. Deze veteranenrace is voor herhaling vatbaar en volgend seizoen zullen we wederom oud-rijders in actie zien.

Fred Hink liet weer zien dat hij de snelste man was in de F1 stockcarfinale. De heatoverwinningen werden opgeëist door #12 Evert van den Berg uit Nieuwerkerk aan de IJssel, #173 Jelle Hiemstra, #399 Jessy de Bruijn uit Dordrecht, #16 John van 't Veer Jnr, #228 Jan Roelof Wijbenga en #217 Ron Kroonder.

Met de verlichtte baan in de duisternis startte de finale. Bauke Visser had de eerste helft van de race de leiding echter een stuurfout bracht hem in de achterhoede. Fred Hink uit Heiloo had de race van achter uit goed opgebouwd en nam hierna de leiding over die hij niet meer afstond. Nathalie



Wekema behaalde een verdienstelijke tweede plaats. En ook Durk Greidanus zat er weer bij. De man uit Tzum werd derde.

De venijnige F2 stockcarklasse kende 5 verschillende winnaars echter de familie Borst uit Uitgeest nam de bekert mee naar huis. Heats waren voor #24 Willy Peeters, #30 Toon Schut, de jonge #3 Danny van Wamelen en #95 Sander Borst. De finale was zoals gezegd een familie aangelegenheid. Vanaf ronde vier was het #575 Patrick en Sander Borst die de groep aanvoerden en deze 2 plaatsen niet meer afstonden. Toon Schut was op jacht naar deze twee maar kon ze niet meer achterhalen.



*De F1 veteranenrace zorgde voor groot animo en is dus voor herhaling vatbaar (foto TWSP)*

De tieners in de junior klasse van de Formule 2 stockcars reden ook deze dag weer om wie de snelste rondetijd neerzette. Deze tijden werden in de finale echt op scherp gezet. Uiteindelijk was het Cor Meijer die zeven honderdste van een seconde sneller was dan Sjengie Smidt uit Nijmegen.

De standaard 1600 van de organisatie FAC was vandaag te gast. Met een kleine 30 auto's streden zij drie keer deze zaterdag. Jan en Jeen Piersma pakten respectievelijk plaats 1 en 2 in de finale waarbij weer Wissman bij de eerste drie zat.

De Unlimited Bangers waren weer een klasse apart. Met een record aantal inschrijvingen was wederom spectaculair en geweldig wat deze mannen laten zien cq durven. Crashes die zijn weerga niet kenden. Jammer dat het maar even duurt maar petje af hoe deze rijders de in de race totaal afgeschreven wagens weer rijklaar krijgen.



*Bangerstox tijdens de kerstballenrace (foto PeWi.nl)*

### **27 december 2010**

De Unlimited Bangers en Bangerstox betraden het toneel voor de laatste race in 2010.

ASE had met man en macht aan de baan gewerkt om de baan ijsvrij te krijgen, wat ook gelukt is. Een 80-tal Bangers en evenzoveel Bangerstox trotseerden de kou in Emmen. De finale Bangers werd door #56 John Decker gewonnen terwijl in de DD #7 Jeroen Kortering als overwinnaar uit de bus kwam.

We hopen U in 2011 ook weer te ontmoeten wanneer we op zaterdag 2 april van start gaan met de eerste meeting van het jaar.

Kijk voor het laatste nieuws op [www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl)

See you in Emmen

Bestuur en medewerkers ASE



Crasher van de augustus meeting: #25 Berry Paardenkooper (foto PeWi.nl)