

## 30 en 31 mei: "Masters of Shale"

Het laatste weekend van mei was de inzet voor de World Masters of Shale Trofee voor de F1 en F2 stockcars.

De Sponsors waren Simpson Race Products van Auke Elzinga die het prijzengeld beschikbaar stelde en George van Est Metaalhandel uit Dordrecht die wederom de bekens voor zijn rekening nam.



De Unlimited Bangers startten beide dagen een uur eerder dan gebruikelijk en werkten hun heats achter elkaar af.

Ook werd nog stil gestaan bij het overlijden van de 11-jarige Keir Millar. De jonge Schot kwam 9 mei om het leven tijdens een Ministox wedstrijd in Lochgelly. Na een minuut stilte kon de eerste stockcar wedstrijd zaterdag van start gaan.



De bekens voor de Masters of Shale finale.

## F1 Stockcars

Zowel de zaterdag als de zondag ging het er wild aan toe in de heats van de Formule 1 stockcars. Het was alsof elke heat een finale was.

De punten van alle verreden heats van zowel zaterdag als zondag bepaalden de startgrid voor de Masters of Shale finale.

#47 Danny van Wamelen (rijdend voor Stockcar Team Baarlo) stond op pole met naast zich de sterk rijdende #345 Boy Tesselaar. Daarachter de uit Friesland afkomstige rijders #226 Pieter van der Iest (Kings Battle winnaar) en #228 Jan Roelof Wijbenga. (titelverdediger) Rij 3 werd volgemaakt door #61 Koen Maris (die zaterdag veel pech had maar zondag toch de punten binnensleepte) en #102 Rian Vronink (zoon van veteraan Toon).

Danny van Wamelen nam gelijk de leiding van de 25 ronden tellende Masters of Shale finale maar het was Koen Maris die deze in rond twee overnam. Er vond een goed gevecht plaats tussen de Danny, Pieter en de naar voren gekomen #422 Marten Bijlsma. Voor Jan Roelof was kans op de overwinning na 2 ronden al bekeken en kon niet meer aansluiten.



#29 Durk Greidanus winnaar Masters of Shale F1 Stockcar 2015 en tevens een deelnamebewijs voor de World Final in Kings Lynn (Foto Mieke's Fotografie)

Koen hield het tot de 14<sup>e</sup> ronde de leiding waarna Danny van Wamelen deze weer overnam. Ondertussen hadden #440 Jac Tesselaar, #38 Bart Koopmans en #29 Durk Greidanus zich bij het groepje gemengd en de strijd was nu echt losgebarsten.

Pieter van der Iest nam de leiding van Danny over en begon een kleine voorsprong op te bouwen echter na enkele ronden kwam hij in de boarding, gaf te veel gas en "overcooked himself".

Jac Tesselaar had nu de koppositie maar niet voor lang. De uit Tzum afkomstige veteraan Durk Greidanus streed voor wat hij waard was en nam de leiding over en stond deze niet meer af en kan zich een jaar lang World Master of Shale noemen. Jac volgde op plek 2 terwijl Bart Koopmans als derde uit de strijd over de finish kwam.



Van L naar R: Bart Koopmans, Winnaar Durk Greidanus, Jac Tesselaar en de sponsor van de bekertjes George van Est. (Foto Mieke's Fotografie)

## F2 Stockcars

Naast de Masters of Shale werd er zaterdag ook gestreden voor punten voor de Snap On F2 Supercup. De puntbesten van de heats gingen er met de prijzen vandoor.

1, 2 en 3 waren respectievelijk #116 Barry Bauer, #335 Rick de Graaff en #47 Patrick Tersteeg.

In alle heats werd er fel gestreden. Mooie en faire bumper gevechten. Een aantal gele vlag situaties zagen de voorsprongen van de koplopers telkens slinken waardoor een ieder weer kans had op de overwinningen.

De Masters of Shale finale was een toppertje. Net zoals in de Formule 1 werden de punten van de heats van zaterdag en zondag bij elkaar opgeteld voor de startopstelling. #335 Rick de Graaff had de beste papieren en stond pole position met naast zich Barry Bauer. De snelle jongens zoals #Toon Schut, #47

Patrick Tersteeg en #Wim Peeters volgden. Verrassend was het wildakker #929 Colin Schutter die op de derde rij stond. (zaterdags slechte prestaties en zondag top-klasseringen in de heats gereden). Daarna volgde op de vierde rij #218 Sjengie Smidt en #389 Mike Sijbers (die met een Ford Zetec motor rijdt)

Deze Masters of Shale finale werd verreden op een klets natte baan. Na gelijk al een gele vlag situatie was het Barry Bauer die de leiding nam maar moest deze al snel afstaan aan Toon Schut. Na de vierde ronde pakte Barry de kop weer terug.

Verrassend was dat na de eerste doorkomst #100 Joey Slooff van achter uit al reeds de vijfde plek had en doorstootte naar plek 4 waarna zijn motor het begraf.



#116 Barry Bauer winnaar Masters of Shale in de F2 stockcar 2015 en winnaar van de punten voor de Snap On F2 Supercup (Foto Facebook Barry Bauer Racing)

Op dat moment had Sjengie Smidt reeds de leiding overgenomen gevolgd door Wim Peeters en Toon Schut.

Wim viel een ronde later terug door dat hij in aanraking kwam met een ander en moest zich weer naar voren werken. Ondertussen had #611 Durk Pietersma de 2<sup>e</sup> plek overgenomen en #313 Lex Limmen volgde op plaats 3. Durk kon het tempo niet bijhouden waarna Lex zijn tweede plek overnam met Rick de Graaff erachter.

Sjengie had ondertussen al een flinke voorsprong en niets leek hem in de weg te staan om de titel binnen

te halen. Maar het noodlot sloeg toe. Met nog 3 ronden te gaan begon de motor rare geluiden te maken maar de Nijmegenaar wilde niet opgeven. Een ronde later plofte de motor en was het einde wedstrijd voor hem.

Achter hem was een hevige strijd tussen Toon Schut, Wim Peeters, Rick de Graaff, Lex Limmen en Barry Bauer.

Lex zag als eerste de finishvlag en waande zich Masters of Shale winnaar. Echter de F2 stockcar van hem werd technisch afgekeurd, waardoor Barry Bauer de grote beker in ontvangst mocht nemen. Tweede werd Rick de Graaff en derde de titelverdediger Wim Peeters.



*Prijsuitreiking: Uiteindelijk winnaar Barry Bauer (L) met naast hem George van Est, Lex Limmen (wiens F2 werd afgekeurd) en Rick de Graaff. (Foto: Toby de Graaff)*

### F2 Junioren

De F2 junioren streden ook dit maal weer om de snelste rondetijden.

Op beide dagen, zowel zaterdag als zondag was het #36 Sander Goos die de meeste punten vergaard had.

Zaterdag werd #686 Klaas Jan Visser en #666 Mika Morien derde.

Zondags had Mika als tweede de beste papieren en moesten #141 Richard Falkena en #22 Rick Wobbles een gedeelte derde plaats op zich nemen.



*F2 junioren, zichtbaar trots op hun prestaties. (Foto: Facebook Klaas Jan Visser)*

### Unlimited Bangers (door ASE Banger organisatie)

In de aanloop naar een Bangers racedag worden wel eens wat foto's op internet gezet. Er worden wel eens wat reacties gegeven, en in het cafe wordt wel eens gevraagd of diegene dit keer ook met de Bangers mee doet Ford vs. Volvo, Battle of the brands, vorig jaar november maakten we dit al bekend.

Inclusief de datum, laatste weekend van mei. Ook in dat weekend zou de Fiesta Challenge georganiseerd worden, een race met alleen Ford Fiesta's volledig volgens het Bangers reglement

Eind januari maakte iemand voor beide races een Facebookpagina. Wat er vervolgens gebeurde had waarschijnlijk niemand verwacht: er kwam een stroom foto's op gang, en er ontstond al een volwaardige digitale Ford vs Volvo Battle. Team Aico tegen Team Christian! Om en om kwamen de Ford en Volvo foto's op Facebook, in één woord: Geweldig! Wat een stunt! Het werd zelfs al op de Bangers geschilderd, Team Aico op de Volvo en Team Christian op de Fords uiteraard! Uiteindelijk werden er ruim 120 Bangers ingeschreven voor de zaterdag, de Battle. 77 Volvo's

en 46 Ford's. Er kwamen voorrondes en in de finale Battle kwamen 8 Bangers van elk type, aangevuld met enkele special awards. De dag begon goed, mooi droog en een aangename temperatuur. Tot het tijdens de keuring begon te druppelen. Wat daarna kwam zullen we maar snel vergeten.

In de eerste heats werd er gestreden om een finaleplaats te behalen. Door de erg natte baan lag de snelheid niet al te hoog, maar toch was het geweldig om te zien. Heats met alleen maar Volvo 7/9 series, heats met alleen maar Scorpio's, met alleen maar Granada's en met alleen maar 2 series. Je kwam ogen en vooral oren te kort. De fijnste motoren waren van de plank gehaald.



Vol erin! (Foto: Jeroen Knoll)

Het werd droog, de baan droogde mooi op, en toen was het zover, DE Battle of the Brands finale. Ongelooflijk wat werd er geraced. Een hele tijd lang lagen 2 Volvo's op kop. Christian stond tandenknarsend langs de baan. Tot er wat strubbelingen kwamen bij de toprijders. En enkele momenten later veranderde het, van 2 Volvo's op kop ging het over naar 2 Ford Granada's op kop. En zo kwamen de jongens over de finish: Winnaar werd #60 Laurens van Dijk gevolgd door #999 Klaas Slager en #559 Petrick Kooiker (Volvo 740) Laurens van Dijk heeft niet alleen de Battle gewonnen, maar daarnaast ook nog eens de Spedeworth Bangers World Final wildcard!

De allkomers en DD die later volgden lieten het publiek hard juichen en ook de coureurs adrenaline, die stroomde harder dan de grootste waterval ter wereld. Heerlijk wat een dag.

De Fiesta Challenge bracht uiteindelijk 51 Fiesta's aan de start. De baan lag er helemaal top bij

waardoor de over 2 heats verdeelde Fiesta's snoeihard de baan over gingen. De meesten een beetje aftastend, wat zal er gebeuren. Maar ook enkelen die volop aan het wreken gingen. Dikke Follow-ins, Jack-ups, er werd heel wat afgestoeid.



Unlimited Bangers in actie (Foto: Jeroen Knoll)

De beste 10 uit de 2 heats waren geklasseerd voor de finale, aangevuld met de top 5 van de consolation en enkele special awards, Best Painted award voor #30 Stefan Koole en Best Presented award voor #311 Bjorn de Sutter. #30 Stefan Koole nam niet alleen de Best Painted award mee naar huis, hij won ook nog eens de Fiesta Challenge Finale voor #307 Leo Zwaan en #316 Bauke Walda.

### Uitslagen 2 mei 2015

Doordat er geen nieuwsbrief was na de wedstrijd van 2 mei, hierbij nog de uitslagen van deze dag.

#### F1 Stockcar

Heat 1: 104-226-151-240-84-422-47-161-61-27  
Heat 2: 104-422-161-151-484-295-240-228-61-226  
Heat 3: 161-484-8-422-228-61-226-240-295-22  
Final: 226-104-484-27-22-92-26-604-36-295

#### F2 Stockcar

Heat 1: 29-47-218-335-25-256-159-154-136-799  
Heat 2: 129-30-136-159-191-335-126-154-512-389  
Heat 3: 129-30-136-124-186-116-262-159-154-118  
Final: 129-116-30-29-335-126-124-389-191-186

#### F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 141-36-686-501-22-45-696-461-129-880  
Heat 2: 501-22-686-141-129-696-45-377-461-880  
Heat 3: 686-141-129-36-22-45-501-696-377-38  
Final: 36-141-696-686-129-22-461-377-525-45

## Bangerstox

Heat 1: 292-37-663-273-489-207-90-3-341-310  
 Heat 2: 916-235-249-595-205-159-678-277-62-332  
 Heat 3: 5-101-60-702-52-523-66  
 Heat 4: 53-63-121-231-15  
 Heat 5: 663-916-595-18-235-37-62-292-401-489  
 Heat 6: 523-5-702-101-63-60-52-53-66  
 Heat 7: 249-678-826  
 Heat 8: 62-595-663-235-37-916-277-205-3-292  
 Heat 9: 249-60-101-678-63-231-18-121-38-489  
 Final: 595-492-101-37-277-235-90-231-249-205

### Uitslagen 30 mei 2015

## F1 Stockcar

Heat 1: 195-61-47-84-226-161-345-22-541-38  
 Heat 2: 104-422-345-228-226-295-38-47-541-84  
 Heat 3: 8-195-759-84-226-295-422-29-38-54  
 Final: 47-345-228-422-36-33-232-54-22-38

## F2 Stockcar

Heat 1: 30-335-47-99-129-611-694-95-103-154  
 Heat 2: 40-129-116-191-54-136-30-389-512-154  
 Heat 3: 116-218-335-136-124-305-25-40-47-929  
 Heat 4: 218-124-512-54-30-191-272-21-129-154  
 Heat 5: 47-186-116-929-335-389-305-54-191-95  
 Final: 929-335-116-129-124-30-389-186-136-272

## F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 129-36-666-686-461-61-141-22-696-45  
 Heat 2: 36-666-141-22-686-61-461-45-129-38  
 Heat 3: 686-36-461-129-141-22-666-61-525-45  
 Final: 686-141-36-666-129-22-525-61-45-696

## Unlimited Bangers

Battle of the Brands finale: 60-999-559

### Uitslagen 31 mei 2015

## F1 Stockcar

Heat 1: 8-226-104-102-47-82-228-61-345-759  
 Heat 2: 232-33-47-61-102-345-484-22-38-228  
 Heat 3: 422-29-102-228-345-22-232-47-38-84  
 WMoS: 29-440-38-422-295-47-84-195-345-8

## F2 Stockcar

Heat 1: 929-30-335-47-103-611-99-154-111-197  
 Heat 2: 218-116-389-124-30-25-111-611-154-53  
 Heat 3: 929-116-335-47-305-103-389-95-272-313  
 Heat 4: 218-30-124-47-512-99-126-111-313-28  
 Heat 5: 124-929-335-389-100-99-136-305-116-28  
 WMoS: 116-335-124-30-611-111-28-389-37-929

## F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 36-141-22-666-686-61-129-696-525-461  
 Heat 2: 666-36-129-141-22-696-45-686-61-880  
 Heat 3: 666-22-36-61-129-696-141-686-45-880  
 Final: 36-141-686-666-22-61-38-129-696-94

## Unlimited Bangers

Fiesta Challenge Finale: 30-307-316

### Volgende wedstrijd zaterdag 20 juni

De volgende wedstrijd is op zaterdag 20 juni. Aan de start verschijnen F1 & F2 Stockcars, de F2 junioren en de Bangerstox. Tevens strijden de F2 stockcars weer voor punten van de F2 Supercup.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u  
 Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen.

See you in Emmen

ASE

[www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl)

[www.asebangerracing.nl](http://www.asebangerracing.nl)



### Wat te doen na een wedstrijd

Als je een dagje zelf gereden hebt op de shale en het is echt nat dan weet je wat er te doen staat na zo'n wedstrijd.

Zeker na zo'n weekend als deze heb je als coureur er toch een gevoel bij.

De foto's hieronder spreken voor zich.



Gevoel van tevredenheid uiten na de finale (Foto Hans Ueberbach)



Een dag later: Zorg dat je zelf weg bent en laat je vrienden het schoonmaakwerk doen.



Spik en span (Foto Lars Verstappen)



(Laten) opladen en naar huis.



Ook de bus moet weer worden schoongemaakt.

# SPEEDWAY EMMEN

## Stockcar & Banger Arena



Jaargang 7, nummer 2

Nieuwsbrief

maandag 8 juni 2015

# SPEEDWAY EMMEN

## Stockcar & Banger Arena



**F1 & F2  
STOCKCARS**

+

**F2 JUNIOREN**

(photo by JM3 Photos)

**WORLD QUALIFIER F1 STOCKCAR**

(photo by Ruud Swinkels)

**+ BANGERSTOX**

Gratis parkeren / Zicht op de hele oval / Overdekte tribunes / Vrije entree naar de pits

**Zaterdag 20 JUNI, 12:00u**



WWW.SPEEDWAYEMMEN.NL