



Jaargang 2, nummer 4

Maandag 7 juni 2010

ASE Emmen zaterdag 5 juni 2010 Stockcarracing van de bovenste plank

Wij als organisatie kunnen er trots op zijn dat het vele werk aan de baan een positieve uitwerking heeft gehad.

Met man en macht is afgelopen dagen gewerkt aan de baan om deze weer in top-conditie te krijgen. En volgens rijders en publiek is het inderdaad gelukt. De vrijdag voor de wedstrijd is er nog 20.000 liter water overheen gegaan en zaterdagochtend nog eens 5.000 liter. Een groot applaus voor de mensen die dit hebben bewerkstelligt.

Ook het sproeien voor iedere race gaf het goeie resultaat dat een stockcarrijder en -liefhebber wil hebben. Na 5 rondes droogde het goed in en werden de races super.

Volgens sommigen konden we de wedstrijden meten aan het Coventry-gehalte waar we natuurlijk zeer tevreden over kunnen zijn.

In de F1 stockcarklasse is iedere maand wel een uitschieter te vinden. Zo was het in april Jan Roelof Wijbenga, in mei Pieter van der Iest en dit keer was het de uit Sint-Jacobiparochie afkomstige #353 Juke Stapert. Met 3 heat-overwinningen en de finale-winst kon hij dik tevreden huiswaarts keren.

Andere heat overwinningen gingen naar #60 Henk Maris, #26 Jan van der Iest (Harkema) en geeldakker #414 Arno van Zwieten uit Zuid-Holland.

In heat 2 was er nog een spectaculaire "parkeer-situatie" met #540 Job Honderd en #84 Mark Woudenberg in de hoofdrol wat resulteerde in een gele vlag situatie.



Parkeergelegenheid voor #84 Mark Woudenberg en #540 Job Honderd (foto Ed Jacobs)

De F2 stockcars werden niet verdeeld over groepen maar all-in races. Met een aantal van 36 auto's een zeer goeie keuze. Spannende wedstrijden van begin tot eind.

Tijdens de finale was het #124 Wimpie Peeters die de overwinning pakte al had ik gedacht dat na de gele vlag situatie nog een prachtig gevecht zou volgen tussen Wimpie, #30 Toon Schut en #54 Sjeng Smidt daar deze achter elkaar stonden bij de herstart. Door pech voor Toon en een klein foutje van Sjeng kon Wimpie naar de overwinning rijden met #3 Danny van Wamelen op de 2e plek.

De heat-overwinningen gingen naar #646 Rene de Groot, #24 Willie Peeters uit Nijmegen en na twee 2^e plaatsen te pakken hebbende #30 Toon Schut uit Dordrecht.

Mooi wederom de F2 junior klasse. Een mooie opstapklasse voor de jeugd van 12 tot 17 jaar. Veelal kinderen van (oud)-coureurs nemen deel waardoor herinneringen aan bekende namen weer naar voren komen. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

Door het gering aantal wagens kunnen deze mannen veel leren in de Arena van ASE. Sjengie Smidt en Cor Meijer waren deze dag deze snelste coureurs in deze klasse.



Winnaar van 3 heats en de finale #353 Jouke Stapert uit Sint-Jacobiparochie (foto Ed Jacobs)

De unlimited bangers was letterlijk en figuurlijk een klasse apart. Veel sensatie en crashes in deze spectaculaire vorm van autosport. Prachtig om te zien. Met onder andere een Maserati van The Boss, een 1975 Thunderbird van Klokkie, een rover SD1 voor Habatzz en een lange cadillac Miller-Meteor classic hearse van Crashpiet. En ook al staan er wagens op een hoop, toch nog effe erin duiken zodat deze zeker niet weggomen.

In de 2 allcomers zaten enkele goede hits en een van de beste hits van de dag was 222 Bas "ballebas" Eilert die plankgas achterin de hearse vloog.

De tweede allcomer was goed voor een pile up in bocht 1/2 maar die ook weer oploste.

Ongeveer 12 rijders konden na de allcomers de baan op eigen kracht verlaten.

Mooi werk van Pieter Lijstra en zijn mannen die deze bangers weer een plaats geven in Emmen. En dankzij het grote aantal deelnemers weer groot vermaak voor het publiek.

De volgende wedstrijd op 27 juni.

LET OP: dit is een ZONDAG, de aanvang is 12:00u

See you in Emmen

ASE | www.speedwayemmen.nl