

Speedweekend in Emmer-Compasuum

## World Masters of Shale 2 & 3 juni ASE

Het speedweekend in de Stockcar & Banger Arena stond op 2 en 3 juni in het teken van de World Masters of Shale. In beide Stockcarclasses, zowel F1 & F2, werd op de zaterdag gestreden om zich te kwalificeren om voor de semi-finals die op het eind van de dag verreden werden. Een top 12 plaats in deze semi-finals was genoeg om zondags te mogen deelnemen aan de World Masters of Shale finale.

### F1 en F2 Stockcars

Een 45 tal coureurs hadden zich ingeschreven in beide classes. Een ieder mocht in 2 van de 4 heats deelnemen. Alhoewel de weergoden gunstig gezind waren, waren de heats een beetje tam te noemen. Waarschijnlijk om zich te sparen.

Winnaars in de F1-heats waren Cor Meijer (2x) en een overwinning ging naar #228 Jan Roelof Wijbenga en #240 Henk-Jan Ronitz.

De F2 stockcar kende 4 verschillende winnaars respectievelijk #277 Ronald Claes, de zeer snelle Engelsman UK606 Andrew Palmer, #392 Frits van Dis en de jonge Nijmegenaar #124 Wim Peeters.



#43 Hays Dijkstra in actie in de F1 Stockcars

Foto: TWSP

Nu was het tijd voor de Semi Finals.

De eerste in de F1 stockcars was een waar slagveld waar er slechts 9 coureurs over de finish kwamen met een overwinning voor de jonge Cor Meyer gevolgd door de ervaren heren #32 Ernst Jan

Wekema en #26 Jan van der Iest. #440 Jack Tesselaar won de 2<sup>e</sup> semi-final voor Jan Roelof Wijbenga en #152 Gert Jan Klok.



F2 #4 Roy Maessen pakt binnenkantje

Foto: TWSP

Zichtbaar blij was Frits van Dis door in zijn semi-final als eerste over de meet te komen in de Formule 2, gevolgd door #3 Danny van Wamelen en de Engelsman UK798 Mark Sargent. Een grote crash vond nog plaats tussen een 4 tal wagens waarbij de kanshebber Andrew Palmer op zijn dak ging. Ook topper Wim Peeters viel in deze wedstrijd uit

# SPEEDWAY EMMEN

## Stoeken & Banger Arena

Jaargang 4, nummer 6

woensdag 6 juni 2012

zodat zij op zondag een deelname aan de World Masters via de Consolation moesten verdienen. #30 Toon Schut won overtuigend de 2<sup>e</sup> semi-final voor #39 Marten van der Wal en Limburger #4 Roy Maessen.

Hoe veranderlijk het weer in Nederland is werd zondag ervaren. Van s'ochtends vroeg tot een uur of 2 viel de regen uit de lucht. Dit betekende dat de consolations op de natte shale verreden moesten worden. De snelle mannen in de F1 kwamen al snel naar voren en #23 Feite Visser schreef deze race op zijn naam voor de met zwaar rokende motor rijdende #16 John van 't Veer jnr en #27 Rutger Valk.



UK606 Andrew Palmer leed de meeste schade in de crash in semi final F2  
Foto: TWSP

In de F2 liet Andrew Palmer zien dat hij heerser op de shale is. Na een avond en ochtend de schade herstellen reed hij van achter uit binnen 5 ronden naar de leiding en stond deze niet meer af. Hij zette zelfs iedereen op een ronde. 2<sup>e</sup> werd UK259 Simon Farrington met een derde plek voor #40 Piet Huussen.

Ditmaal werd voor het eerst een White & Yellow race verreden bij de F1 Stockcars. Deze wedstrijd werd gewonnen door Gert Jan Klok voor #335 Dick Tesselaar en Feite Visser.

Na de voorstelling van de coureurs stonden de F2 rijders klaar voor de opwarmronde van de World Masters of Shale. Toon Schut had Pole position en reed weg van het hele veld gevolgd door Marten van der Wal. Achter hun begon een gevecht tussen Danny van Wamelen en Andrew Palmer die uiteindelijk in het voordeel van Palmer werd beslist. Maar door een slecht lopende motor kon de Engelsman de leider niet meer te pakken krijgen. Overtuigend winnaar werd dus Toon Schut gevolgd door Andrew

Palmer en Danny van Wamelen.



2<sup>e</sup> Andrew Palmer, winnaar Toon Schut en 3<sup>e</sup> Danny van Wamelen in de World Masters of Shale F2 Stockcar Foto: TWSP

In de F1 Stockcar World Masters had Jack Tesselaar pole position met naast zich Cor Meyer. Rondenlang reden zij 1 en 2 waarbij voor Cor halverwege een kans was om Jack een duw te geven echter hij maakte er geen gebruik van. Achter de 2 snelle mannen begon het gevecht tussen Engelsman #107 Lee Robinson, Jan van der Iest en Ernst Jan Wekema. Deze laatste twee konden niet voorkomen dat #399 Jesse de Bruin en Henk Jan Ronitz hun posities overnamen. Pech voor Cor Meyer enkele ronden voor het eind. Door een lekke achterband moest hij de strijd verlaten. De wedstrijd werd een flag to flag race voor de winnaar Jack Tesselaar met op een 2<sup>e</sup> plek de Engelsman Lee Robinson gevolgd door Jesse de Bruin. Een geweldige prestatie van Jesse omdat hij in de 5<sup>e</sup> ronde weer van achteraan naar voren moest komen.



2<sup>e</sup> Lee Robinson, winnaar Jack Tesselaar en 3<sup>e</sup> Jesse de Bruin in de World Masters of Shale F1 Stockcar Foto: TWSP

Door de vele uitvallers werden de heats samengevoegd.

Close racing in de F2 stockcar klasse. Alhoewel #305 Ron van Wamelen lange tijd op kop reed was het Wim Peeters die hem een duwtje gaf echter Toon Schut zat te azen op deze actie en nam de leiding over van Wim. Roy Maessen gaf zeer goede weerstand aan Andrew Palmer en finishte uiteindelijk als derde.

In de F1 werd het dan toch nog een overwinning voor Jesse de Bruin. Enkele ronden voordat de finishvlag viel nam hij de leiding van Cor Meyer over. #332 Nathalie Wekema kon haar derde plek tot het eind vasthouden.

Ook in de Final Revanche race van de F2 waren het respectievelijk Andrew Palmer, Roy Maessen en Toon Schut die uiteindelijk de dienst uitmaakten. Alhoewel #551 Patrick Peterse, #95 Sander Borst en #335 Rick de Graaf zich niet de kaas van het brood lieten eten.

In dezelfde race voor de grotere broers, de F1 Stockcars, was het Cor Meyer die van begin tot eind de leiding vasthield. Eindelijk had John van 't Veer weer wat te lachen na een weekend vol tegenvallers door als tweede te eindigen voor World Masters of Shale winnaar Jack Tesselaar. #635 Bas Stoop kon zijn derde plek niet houden in de laatste helft van de race en werd vierde.

## F2 Junioren

De jeugd is nog steeds groeiende. Zowel in lengte als in de F2 junioren klasse. Met 20 wagens aan de start hopen zij op een volwaardige stockcar carrière in de toekomst. Dankzij onder meer "veiligheidsvader" Arjan Slooff worden gordels van de jongens en meisjes nog eens goed nagetrokken voor de wedstrijd. De snelste rondetijd werd zaterdag neergezet door #345 Boy Tesselaar met 16.121 sec gevolgd door Baarlonaar #136 Rick Lenssen (16.301) en #40 Mark Tesselaar (16.368). Allemaal in de derde race van de dag. Ook op de zondag werden de snelste tijden in de 3<sup>e</sup> heat neergezet.

Ditmaal was Rick Lenssen de snelste met 16.997sec. Mark Tesselaar schoof tov zaterdag ook een plaats op met een rondetijd van 17.267sec. #29 Colin Schutter was 3<sup>e</sup> met een tijd van 17.394



Ook bij de jeugd loopt niet alles zoals het hoort. #100 Joey Slooff in zijdelingse actie

Foto: TWSP

## Unlimited Bangers (door Frank Oonk)

Op de zaterdag waren ook de Unlimited Bangers aanwezig voor hun 2e serie races dit seizoen. Er waren 75 coureurs aanwezig, waarvan er zelfs 4 vanuit Engeland waren overgekomen om aan de races deel te nemen. Er was een oude bekende, 239 Steve Carter, die we allemaal nog wel kennen van zijn aanwezigheid tijdens de Blue Oyster Trofee 2011, die toen het beste van zijn eigen kunnen aan het publiek liet zien. Ook de Wereldkampioen Bangerracing 2011, 158 Shane Davies, was samen met zijn "Condoms" teamgenoten 203 Darren Nash en 439 Danny Sutton aanwezig op de Drentse shalebaan.



#316 Bauke 'Smuk' Walda in de Unlimited Bangers wordt aangepakt

Foto: PEWI.nl

Nadat deze coureurs door de keurmeesters erop gewezen waren dat er op verschillende plaatsen er in hun auto's teveel laswerk aanwezig was en ze het vervolgens weggeslepen hadden, mochten ze deelnemen aan de races.

Heat 1 ; 25 auto's aan de start. Nadat 951 Marc Schuurman met zijn grote Oldsmobile Cutlass in bocht 3 de Ford Scorpio van 110 Roy Brouwer in de muur had gezet, ontstond er een "Yank-trein" achter Marc. 386 Bert

Venema greep zijn kans en plantte zijn Chevrolet Caprice in de achterkant van 951 Schuurman. Daarna reden respectievelijk 227 Niels Nijhuis (Chevrolet Caprice) en 83 Robert de Boer ( Ford Thunderbird) hard bij elkaar in.

326 Symen Tolsma had de snelheid er goed in zitten in zijn BMW E34 en hield van start tot finish de leiding, zodat hij als winnaar werd afgevlagd van deze heat.

Winnaar heat 1 : 326 Symen Tolsma

Heat 2: 25 auto's aan de start.

Deze heat stond in het teken van een dominerende 885 Morice Katier in zijn reusachtige Chevrolet Impala, Nadat de race twee keer stop was gezet voor auto's die over de kop waren geslagen ( 723 Bart Harmsen en 330 Gerko Seinen), was Morice "on wrecking tour". Alles wat goed geraakt kon worden, werd geraakt op een niet mis te verstane manier. Eerste slachtoffer was 221 Bas te Boekhorst, een ronde later de grote Yank van 517 Eeuwe Heegstra , om vervolgens de Omega van 126 Richard Reitsma hard aan te pakken.

Winnaar heat 2 : 666 Bennie Vergers.

Heat 3: 25 auto's aan de start.

In bocht 4 reed 523 Kevin Oonk met zijn Scorpio achterin de Volvo van 58 Joran Bar, waarna eerstgenoemde een harde klap op het achterwiel kreeg van 222 Bas Eilert in zijn achterwielaangedreven Ford Mondeo (winnaar "rarest car" trofee). Laatstgenoemde kreeg vervolgens een harde Jack-up van 101 Klaas Troost.

Winnaar heat 3 : 24 Mark de Laat.

Finale: 27 auto's aan de start.

202 Peter Hekman geeft een jack-up in bocht 1 op de stilstaande 67 Marcel de Bruin. 202 kreeg een paar ronden later een zelfde actie te verduren van 23 Ron Huls. In bocht 4 drukt 220 Marco Lode de Engelsman 203 Darren Nash hard de muur in. Vervolgens krijgt de Engelsman nog

meer klappen te verduren van andere coureurs, waarna zijn Toyota Supra is afgeschreven. Daarna geeft 222 Bas Eilert in bocht 1 de Volvo van 666 Bennie Vergers een follow-in.

Winnaar van de finale : 881 Kevin Mulder

Allcomers 1:

239 Steve Carter drukt 61 Hendrik Domine (winnaar "best-painted" trofee ) in bocht 3 tegen een band op de binnenbaan en Hendrik slaat daardoor een paar keer over de kop. Na de herstart ontstaat er in bocht 2 een grote "pile-up". Weer moeten de rode vlaggen uit om één van de coureurs te helpen. Na de herstart met 10 auto's volgt er een derde rode-vlag situatie om de over de kop geslagen 271 Hans Roelofsen uit zijn Volvo te bevrijden.

Winnaar van Allcomers 1 : Uk158 Shane Davies



98 Erwin 'Bortie' wordt door de Engelsman UK439 Danny Sutton de muur ingedrukt

Foto: PEWI.nl

## Allcomers 2:

De start van deze heat is erg stoffig. In het stof rolt de Volvo van 23 Ron Huls op zijn dak. De ontstane rode vlag wordt verstandig genoeg benut om de baan licht te sproeien, zodat het publiek en coureurs weer kunnen zien waar er gereden wordt.

Winnaar van Allcomers 2 : 668 Remon van de Berg

## Destruction Derby:

Een respectabel aantal van 27 auto's aan de start van de DD. Duidelijk was te zien dat er jacht werd gemaakt op de engelse coureurs, in het bijzonder op 239 Steve Carter . Er kon echter niet voorkomen worden dat laatstgenoemde een bijzondere harde klapper kon maken op de, aan het eind van het recht stuk stil gevallen, Ford LTD van 316 Bauke Walda. Na deze klapper viel de Engelsman echter ten prooi aan de mannen van Boogiemmen ( 885 en 926 ) en 24 Mark de Laat.

Winnaar van de DD : 88 Randy Mulder

## Special awards:

Best entertainer:	202	Peter Hekman. - Ford Scorpio
Best Wrecker	239	Steve 'Nemesis' Carter. - Jaguar XJ6
Winner DD	88	Randy 't Rendier' Mulder. - Volvo 240 estate
Best painted car	61	Hendrik 'Ricky' Domine. - Ford Granada MK2 2-door
Rarest car	222	Bas 'Barre Bas' Eilert. - Ford Mondeo RWD

Over de gehele dag was het een mooie combinatie van racen en wreken, zoals we dat gewend zijn in Emmen. Het mooie weer op zaterdag speelde een belangrijke rol om de dag zeer geslaagd te mogen noemen.

## Bangerstox

Zondag kwamen de Bangerstox in actie. Ook hier 75 deelnemers. Een betaalbare klasse voor iedereen. De deelnemers werden opgedeeld in 3 heats. Het was duwen en trekken tijdens deze races. De finale werd gewonnen door #885 Maurice Katier. #131 Gabriel Dijkstra en #697 Daniel de Hoop volgden op een afstand van de winnaar.



Bangerstox in actie

Foto: TWSP

Op naar de volgende wedstrijd in de Stockcar & Banger Arena van Speedway Emmen. Deze zal zaterdag 30 juni plaatsvinden en de start is om 12:00u  
Naast de F1 & F2 stockcars en de F2 Junioren komen ook de Unlimited Bangers weer aan de start.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

[www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl) en [www.ASEbangers.com](http://www.ASEbangers.com)