

Jessy de Bruin en Toon Schut baankampioenen F1 & F2 Stockcar

Record aantal bangers in Blue Oyster meeting

113 Bangers hadden zich aangemeld in de Blue Oyster meeting voor de bangers. Een record in deze klasse bij ASE. Ook de Formule 2 stockcars tikten het record van 45 wagens aan. En met evenveel Formule 1 stockcars een geslaagde racedag in de Stockcar Arena van Emmer-Compascuum. Het groot aantal toegestroomde publiek kon gebruik maken van de nieuwe staantribunes.

Formule 1 Stockcar

De baankampioen in deze klasse is #399 Jessy de Bruin uit Dordrecht geworden. Nadat hij in september ook de Gouden Helm Trofee won in de arena was hij los met de punten.

De races op 22 oktober in Formule 1 stockcarklasse kende weer een 2-tal verrassende winnaars. Zo wist #78 Wil klaassens een flag tof lag overwinning te behalen in de eerste heat waarbij #Hein Smit lange tijd de 2^e plek bezette. #38 Bart Koopmans (Heiloo) legde uiteindelijk hier beslag op gevolgd door #132 Roy van Zuilen uit Lopik.

Heat 2 werd na een aantal ronden aangevoerd door #345 Dick Tesselaar maar kon deze positie niet houden. Een groep van 4 man sterk (#240 Henk Jan Ronitz, #399 Jessy de Bruin, # 195 Harmen Zwerver en #27 Rutger Valk) kwamen aanstormen en samen vochten zij de voor de eerste plekken. Dit werd in het voordeel van Henk Jan beslist met als tweede Jessy en derde Harmen.

Heat 3 was wel voor de baankampioen maar hij moest eerst #84 Mark Woudenberg voorbij zien te komen. Mark kon zijn 2^e plek wel nog behouden want #44 Gosse Hoekstra uit Westergeest finishte in zijn schaduw als derde.

Eindelijk weer een overwinning voor mij dacht #22 Louw Wobbles uit Dronrijp. Hij liet ook zien hoe blij hij was in heat 4. Rooky #205 Otte Groenhof hield lange tijd stand in leidende positie maar moest deze als eerste afstaan aan #173 Jelle Hiemstra. Lang duurde het niet voor Jelle want #215 Albert Sikkema nam het touwtje over van hem na 1 ronde. Echter Albert kon de druk van de perfect rijdende Louw niet aan en moest uiteindelijk genoegen nemen met een derde plek. Assendelftenaar #217 reed samen met Louw naar voren en finishte als tweede.

Heat 5 was wel voor Ron maar het was weer Otte Groenhof die heel lang de leiding had. Hij moest uiteindelijk zijn 2^e plaats ook nog aan Rutger Valk afstaan net voor #477 Martijn Oudhuis.

De laatste heat voor de finale werd wederom door Louw Wobbles opgeëist. Al snel kwam hij naar voren en stond deze niet meer af. Voor de aanstormende Jessy de Bruin waren de 16 ronden net iets te kort.



Koprol van #240 Henk Jan Ronitz in de F1 stockcar.

Foto Autospeedwayonline.nl

En zo geschiedt het dat wederom een widdakker de finale wint. Dit is al meerdere malen voorgekomen op deze baan. Ditmaal was het Otte Groenhof. Vooraan gestart en weg was hij. Niet meer te achterhalen. Achter hem een groots gevecht tussen Ron Kroonder, Louw Wobbes en Martijn Oudhuis. De op de 2^e plek rijdende Hein Damstra kon deze positie niet houden door dat het drietal zich bij hem hadden aangesloten. Enkele ronden voor het einde ging het fout tussen Louw en Martijn waardoor Louw in de achterhoede terecht kwam. #26 Jan van der Iest dacht er van te kunnen profiteren echter Jesse de Bruin had aansluiting gevonden en nam de derde plek van hem over.

Formule 2 Stockcar

De uiteindelijke baankampioen in deze klasse is #30 Toon Schut geworden. De meerdere malen World Cup kampioen en in de jaren 90 nog Master of Shale in Engeland komt, net als Jessy de Bruin, uit Dordrecht.



Baankampioen in de F2 stockcar #30 Toon Schut

Foto Ovalnews

4 heats in de Formule 2 stockcar waarvan een ieder 3 keer reed.

In heat 1 had #335 Rick de Graaf (voormalig Junior klasse) het merendeel van de wedstrijd de koppositie maar eindigde uiteindelijk als laatste. De uiteindelijk baankampioen eiste de overwinning voor zich op met achter zich #646 Rene de Groot (Minnertsga) en de jonge #124 Wimpie Peeters (Nijmegen) die na een lange opmars op plaats 3 over de meet kwam.

Een 1-2 finish in de tweede

heat voor de gebroeders Smidt uit Nijmegen. #218 Sjeng Smidt jr. (ook uit de Juniorklasse overgestapt) pakte de winst met op ruime afstand #99 Christiaan. De Midden-Limburger #19 Jelle Kurstjens was na lange afwezigheid weer van de partij en pakte gelijk al de 3^e plek.

#3 Danny van Wamelen nam in heat 3 halverwege de leiding over van Rick de Graaff en was niet meer te achterhalen. #232 Marco Smit zat steeds in het kielzog van hem maar kon hem niet bijbenen. Op het einde nog een mooi gevecht tussen Marco en Toon Schut die uiteindelijk in het voordeel van Marco beslist werd.

De vierde heat was dan toch nog een overwinning voor Marco Smit. Met achter zich een gevecht tussen Wimpie Peeters, Danny van Wamelen en Jelle Kurstjens. Hierbij werd Wimpie dwars geduwd waardoor hij enkele plaatsen verloor maar kwam toch weer terug en finishte als derde.

De finale was een waar slagveld. Na enkele her-starts waren ze dan eindelijk weg. Van de 31 rijders kwamen er slechts 9 over de meet. Prachtige wedstrijd. Toon Schut liet zien dat hij de kampioen was door deze laatste finale van het jaar winnend af te sluiten. Danny van Wamelen en Marco Smit finishten respectievelijk 2^e en 3^e.

Junior F2

Tijdens de vorige wedstrijd waren al enkele junioren overgestapt naar de officiële F2 klasse. Dit keer was het voor het laatst dat #69 Cor Meyer zijn optreden maakte in deze opstapklasse. Veruit de meeste snelste rondetijden staan op zijn naam en volgend seizoen maakt hij zijn debuut in de Formule 1 stockcar klasse. Ook deze meeting sloot hij af met de snelste rondetijd (15.729 sec) in de finale. #101 Marcel Sipma had een tweede tijd met 15.752 sec terwijl #Mark Tesselaar een 15.986 op de klok neerzette. Beiden ook in de finale.



Junior F2 stockcar voor de start

Foto Ovalnews

Bangers

De weergoden zijn ASE dit seizoen erg goed gezind. Het was alweer een prachtige zonnige dag. Ondanks de frisse wind was het goed vertoeven langs de baan en in de pits. Een respectabel aantal van 113 coureurs waren afgereisd naar Emmen (zelfs 2 coureurs uit Engeland) voor de Blue Oyster Trofee 2011. De winnaar van de finale kan het mooie geldbedrag van € 500,- mee naar huis nemen. De meeste coureurs hadden het gebruikelijke materiaal wat gebruikt wordt op Emmen Speedway bij zich, namelijk een Volvo of een Ford Granada / Scorpio. Een paar bijzondere exemplaren qua materiaal waren volgende : #15 Colin 'Westlander' Toussaint - Ford Granada MK2 German hearse (winnaar "rarest car ") #95 Ramon 'Snippie' Snippe - Jaguar MK2 (winnaar "oldest car") # 600 Ton 'Terminator' van Haaren - Chevrolet Caprice (winnaar "best painted car")

Behalve de bovenstaande auto's waren er nog meer verschillende Amerikaanse auto's aanwezig en een paar Jaguar's, onder andere een voor de coureur die de trofee voor "Furthest Traveled" kreeg, namelijk een coureur uit het Zuid-Westen van Engeland : #239 Steve 'Nemesis' Carter. Door het grote aantal deelnemers waren de manches om punten te halen voor de finale verdeeld over 4 heats van elke rond de 28 coureurs. De eerste 4 manches stonden vooral in het teken om zoveel mogelijk punten te halen voor de Blue Oyster " finale ,dus de meeste coureurs probeerden de finish te halen.

De 1e manche werd overtuigend van start tot finish geleid door 250 Gert Hoekman. In de 2e manche kwamen alleen maar Volvo 740's aan de start. Deze heat werd gewonnen door 220 Marco Lode. Tijdens de 3e manche werden er 2 coureurs simultaan over de kop gedrukt (95 Ramon Snippe en 407 Jarno van de Vegt) door #307 Leo "Linke Loe"Zwaan met zijn Cadillac Fleetwood Limousine uit 1982. Winnaar van deze heat : #959 Martijn 'Matty' Hoes.

In de 4e manche liet de coureur uit Engeland #239 Steve Carter zie hoe je een follow-in geeft. Het was er een "uit het boekje". Slachtoffer was #103 Jelte Schiphorst die zijn Ford Scorpio flink krom had na de impact. De heat werd gewonnen door de sterk rijdende 335 ErikJan Huzen.

Aan de start van de grote finale van de "Blue Oyster Trofee" waren 30 coureurs. De andere Engelsman 136 Adrian Court drukt 2 coureurs tegelijk de muur in, namelijk 757 Johan van Rijsselberghe en 666 Ben Vergers. De rode vlag moet uit voor 15 Colin Toussaint die erg weinig beenruimte over hield, nadat zijn Granada lijkenwagen twee keer na elkaar een harde "jack-up" gekregen had. Na de herstart met 14 auto's, werd de race verdiend gewonnen door 225 Bas Schiphorst. In de "rundown-lap" word Bas gespind door de coureur die tweede werd, namelijk 335 ErikJan Huzen. Nadat Bas door het spinnen tegen de muur aan kwam te staan, kreeg hij nog een harde "jack-up" van de nummer 3 in de finale: 250 Gert Hoekman.



Winnaar van de Blue Oyster #225 Bas Schiphorst

Foto PeWi.nl

Voor de Allcomers 1 stonden er 34 auto's opgesteld om te racen. Overal was er actie, men kwam ogen te kort om te zien wat er overal gebeurde. Er moest een rode vlag gegeven worden voor een coureur die net achter deur werd geraakt. Na de herstart met 11 auto's ontstond er aan het eind van het rechte stuk een geweldige "jacking train". De coureurs vlogen met hoge snelheid bij elkaar in de kofferbak, prachtig om te zien. De winnaar van deze heat was degene die als laatste reed, 301 Albert Troost met zijn Toyota Supra.

Ook Allcomers 2 stond in het motto van totale chaos. Met 54 auto's op de baan wist men wederom niet waar men moest kijken, overal op de baan gebeurde wel wat. De rode vlaggen moesten uit voor 926 Tim Kruders. Hij werd hard geraakt door 280 Bjorn Koers. Winnaar van deze heat werd overtuigend 250 Gert Hoekman. Het lijkt erop dat hij tijdens het racen niet eens de volle 100% van zijn kunnen geeft. Waar anderen zich helemaal geven, ziet het er bij Gert bijna uit alsof hij aan het "cruisen" is. Tijdens de uitloopronde gaf hij nog even terloops een kleine driftshow voor het publiek.

Voor de DD waren er 53 (!!!) auto's op de baan, een aantal waar menig promotor trots op zou zijn als er zoveel aan het begin van de dag zoveel zouden zijn. Wederom kwam het publiek ogen en oren te kort om alles mee te kunnen zien. De jonge Engelsman 136 Adrian Court was de laatste auto die reed en werd daarom dus als winnaar van de DD uitgeroepen.



Het was een prachtige mix van racen en wreken op Speedway Emmen, op naar de laatste wedstrijd dit seizoen voor de bangers (en bangerstox).

Next Race

De datum van de laatste wedstrijd van dit seizoen in de Stockcar Arena van Emmer-Compasuum staat nog niet geheel vast. Maar in elk geval tussen 27 en 30 december, de kerstballenraces voor de Bangers en Bangerstox.

De aanvang is **12:00 uur**.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com