

Seizoen 2013 voorbij

Het 6e seizoen van Speedway Emmen is voorbij. 2013 ken de veel hoogtepunten maar ook dieptepunten.

Hoogtepunten waren natuurlijk de wedstrijden zelf. Met veel deelnemers in alle klassen werd het publiek spectaculaire races voorgeschoteld met vele crashes en natuurlijk prachtige inhaalmanoeuvres waarbij de bumper toegepast werd waarvoor deze ook dient.

Dieptepunt van dit jaar was het overlijden van medeoprichter Hilko Lijfering. Hij heeft de oneerlijke strijd niet overwonnen. We zullen hem niet vergeten.

Oliebollenrace (met dank aan ASE Bangerracing.nl)

Gezien het tijdstip (eind december) en de omstandigheden (voorafgaand elke dag regen) was de kwaliteit van de races bijzonder goed. Het was een enorme opgave om 'sochtends om in 4 uur tijd alle 81 Bangerstox, 39 Limited Bangers en 111 Unlimited Bangers door de keuring te krijgen.

Bijna 150 daglicenties moesten er afgegeven worden. Gelukkig is de "nieuwe" blauwe lijnbus naast de keuring een perfecte uitkomst: mooi dicht bij.

Vanaf 12.15 uur brak het geweld los, de eerste drie heats Unlimited Bangers. De baan was nog wat aan de natte kant, waardoor de snelheden iets lager dan gemiddeld lagen. Wel was het voor veel coureurs een mooie kans om hun driftkwaliteiten aan het publiek te tonen. De eerste manche wordt er meestal iets meer geracet dan gewreckt om een finaleplaats te behalen.



Rarest car & beste entertainer: #61 Hendrik Dominee Buick Riviera coupe (Foto FB Leon Hoenes)

Zo ook tijdens de oliebolrace. Na de 3 Bangerheats kwamen de Bangerstox aan de start. Eveneens

verdeeld over 3 heats. De snelheid zat er goed in en er werd hard om de punten gestreden. De koplopers in het puntenkampioenschap wisten toch hun punten te pakken, alhoewel ze ook flink voor de voeten werden gelopen door onze Franse gastrijders.



#314 Siede Kempenaar "Best Painted Car" (Foto PeWi)

De Limited Bangers die vervolgens op de baan kwamen zijn met z'n allen deze nieuwe klasse aan het ontdekken. Kwamen er de eerste race enkele maanden geleden nog een 15 tal aan de start, nu hadden zich al 39 coureurs aangemeld. De Limited Bangers is een leuke betaalbare klasse tussen de Bangerstox en de Unlimited Bangers in. Leuk voor de rijders die graag net iets meer spektakel willen dan in de Bangerstox is toegestaan. De auto's zijn iets groter, en er worden wat meer eisen aan het bouwen gesteld. Het is duidelijk te zien dat er meer geduwd en geouwehoerd wordt, weliswaar zeer beheerst.

Uit de consolationraces van de Unlimiteds bleek wel dat de baan beter werd. De binnenbochten hadden meer grip, en er werden flinke klappen uitgedeeld. De tweede manches van de Bangerstox was weer een mooi strijdtoneel. De dames in deze klasse lieten zien ook goed mee te kunnen komen! Ook de tweede manche van de Limiteds was leuk te zien. Vooral de achterwielaandrijvers hadden mooi de gelegenheid hun auto door de bocht gecontroleerd te laten glijden, mits ze de goede lijn hadden. Buitenom was toch wel een ophoping geworden van weggereden nat baanmateriaal.

Tussendoor werd er snel een trekker met kilverbak en de Caterpillar grader gemobiliseerd, die in hooguit 10

minuten tijd de baan super neer legden voor de Unlimited Bangerfinale. Hier werd super geracet, alhoewel nergens en niemand gespaard werd. Harde Folow-inn's en Jack-up's lieten weer zien waar de ASE Bangercoureurs hun auto voor gebouwd hebben: Gewoon alles slopen wat je tegen komt! De derde Bangerstox en Limited Bangers manches verlopen probleemloos. (Bijna) alle coureurs begrijpen wat de bedoeling is, en wat wel en niet kan en mag.

Nadat de finishvlag gevallen is stapt iedereen uit met een grijns van oor tot oor, en bedanken ze elkaar voor het mooie wrak. Meer dan 40 Bangerstox streden om de finale, de Limited en Unlimited Bangers streden in de DD en als afsluiter een mooie vuurwerkshow.

Dit bracht de 2013 ASE Oliebollenrace tot een einde, en gezien de overvloed aan reacties is iedereen tevreden naar huis gegaan. Wat een show!



Winnaars van de finale Unlimited Bangers: 2^o Sybo Huizenga, 1^o Klaas-Jan Poolman en 3^o Alinda Boesenkool (Foto: TeufTeufTeam)

De Unlimited Allcomers zetten de trend voort wat het hele jaar nog het geval is geweest. Een lange trein waar coureurs helemaal Flat-out met hun banger in duiken. Hits dat ze met 4 wielen los van de grond komen en hun bumper bijna tegen de kooi van hun prooi parkeren. Dat is ASE Bangerracing!



#84 Jelmer 'Mr Crost' Drost in de Bangerstox (Foto PeWi)

Douw de Haan medewerker van ASE

Wie kent Douwe de Haan niet. In het stockcar wereldje is hij al heel lang bekend als de "beletteraar". Bij Speedway Emmen verzorgt deze 49 jarige Fries uit Stiens de baan.

Tussen de wedstrijden door probeert hij de baan zo goed mogelijk te krijgen. Echter bij sommige weersomstandigheden is dit een moeilijke klus. Vanaf 2014 zal er meer "grit" tussengevoegd worden. Een harde korrel van minimale afmetingen.



Douwe zijn speeltje.

Ook zijn wederhelft Wietske is altijd van de partij. Zij helpt op diverse fronten mee tijdens de racedag. Bijvoorbeeld in de kassa, bij de catering, verkeer regelen, opruimen na de wedstrijd, controle bij het hekwerk en volgens insiders verrent ze Douwe ook nog.

Tevens hebben ze samen 4 kinderen Titus, Wessel, Ruben en Ydwer. Een zeer hechte familie.



Douwe de Haan, ook hij heeft een rustmoment nodig.
(Foto: FB Douwe de Haan)

Kampioenschap Bangerstox

Het baankampioenschap in de Bangerstox werd op 28 december beslist. Beide mannen #52 Jelte Wassenaar en #355 Jitse Terpstra stonden zo dicht bij elkaar met de punten dat uiteindelijk de finale de beslissing moest brengen. Met slechts 3 punten voorsprong was het Jelte Wassenaar die zich baankampioen 2013 in deze klasse mag noemen. Jitse werd dus tweede en op afstand gevolgd door #43 Evert Westra.



De baankampioen Bangerstox #52 Jelte Wassenaar.
(Foto: TeufTeufTeam)

Tractoren

Zoals het publiek heeft kunnen zien hebben de tractoren nieuwe hefboomen gekregen voor het afslepen van de gestrande raceauto's. Deze hefboomen zijn in een opvallende kleur gespoten wat de veiligheid ten goede komt.

Parkeerplaatsen

Hoewel er nieuwe parkeerplaatsen zijn aangelegd werd er nog niet helemaal gebruik van gemaakt. Onduidelijkheden en geen goede bewegwijzering waren de oorzaak hiervan. Speedway Emmen zal dit voor de volgende meeting beter aanpakken.

Nieuwe website ASE Banger organisatie

Voor diegene die het nog niet weten heeft de ASE Banger organisatie een vernieuwde website EN tevens een nieuw webadres in gebruik genomen. Het adres is www.asebangerracing.nl. Daarbij behorend is ook een nieuw forum geopend. De link hiervan kunt u op de genoemde site van de ASE Banger organisatie vinden.

Uitslagen 28 december 2013

Bangerstox

Heat 1: 43-52-168-39-131-206-48-58-81-76
Heat 2: 422-398-355-392-354-399-653-523-395745
Heat 3: 124-101-266-60-191-569-625-353-461-NOF
Heat 4: 399-915-121-269-155-NOF
Heat 5: 9-131-206-523-168-58-653-745-354-76
Heat 6: 52-355-526-69-78-101-351-266-60-191
Heat 7: 69-355-9-399-43-235-653-76-81-395
Heat 8: 354-52-206-103-259-58-523-78-303-915
Heat 9: 422-60-269-266-101-38-121-NOF
Final: 168-52-355-354-78-399-653-369

Limited Bangers

DD: 575 Riens Visser

Unlimited Bangers

Heat 1: 107-504-23-21-128
Heat 2: 222-307-61-95-242
Heat 3: 754-322-50-890-275
Cons. 1: 105-985-116-133-773
Cons. 2: 316-274-24-243-25

Finale: 754-312-21-222-65
All Comers 1: --
All Comers 2: 275-307-222-884-926
DD: 884 Robert Emaus
Best entertainer: 61 Hendrik Dominee
Rarest car: 61 Hendrik Dominee Buick Riviera coupe
Best Painted car: 314 Siede Kempenaar Austin FX4

Feestavond

Op zaterdag 11 januari 2014 vanaf 20:00u is de feestavond van Speedway Emmen. Deze wordt gehouden in de kantine bij het circuit. Met optreden van Jan van Est, dat gesponsord wordt door vader George en kantinehouder Barrie. Tevens is de uitreiking van de bekens van alle baankampioenen.



Jan van Est zal optreden tijdens de feestavond.

Volgende wedstrijd 12 april

De openingswedstrijd van 2014 vind plaats op zaterdag 12 april. Aan de start komen de Formule 1 & 2 Stockcars, de F2 junioren en de Unlimited Bangers. De Formule 1 Stockcars strijden dan om de eerste World Qualifier punten voor deelname aan de World Final in september in het Brandon Stadium in het Engelse Coventry.



De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

See you in Emmen
ASE

www.speedwayemmen.nl
www.asebangeracing.nl



Reclame is nooit weg. (Foto PeWi)