

Overweldigend aantal toeschouwers in de Stockcar & Banger Arena

Ron Huls wint Blue Oyster Trophy Unlimited Bangers

Het grootste evenement voor de Unlimited Bangers in Nederland is de Blue Oyster Trophy. Deze werd op zaterdag 20 oktober op het circuit van Speedway Emmen verreden. En dat heeft men geweten. Nog nooit waren er zoveel toeschouwers die aanwezig. En niet voor niets. Naast de banger races waren het ook prachtige wedstrijden in de F1 & F2 Stockcar klassen. Ook werd er afscheid genomen van veteraan #32 Ernst Jan Wekema "Super Moos" die deze dag de laatste wedstrijd op Nederlandse bodem reed.

F1 Stockcars

De Formule 1 stockcars reden in 3/4 format. Heats werden gewonnen door #57 Jan Heijsteeg (super blij was hij), Gouden Helm winnaar #228 Jan Roelof Wijbenga, Assendelftenaar #240 Henk Jan Ronitz en de uit Westergeest afkomstige #44 Gosse Hoekstra.

In de finale zat Gosse er ook weer goed bij Maar moest zijn meerdere erkennen in Jan Roelof Wijbenga en #69 Cor Meijer. Later in de wedstrijd kwam de andere heat-winnaar Ronitz en #399 Jessy de Bruin hem ook nog voorbij. Pech was er voor de afscheid nemende Ernst Jan Wekema die op een gegeven moment op de vierde plek reed maar uiteindelijk toch achter in het veld zijn laatste race beëindigde. Grote winnaar was de jonge Cor Meijer voor Wijbenga en de Bruin.



Uiteindelijke F1 Stockcar finale-winnaar #69 Cor Meijer hier nog in gevecht met #17 Bouwe Arjen Hiddinga.

F2 Stockcars

3 heats all-inn met een UK606 Andrew Palmer uit Engeland die overgekomen was om een heel weekend te racen. Zaterdag in Emmen en zondags in Lelystad. Palmer reed in de wagen van #124 Wim Peeters die van een vakantie aan het genieten was. Palmer zette de 2^e heat op zijn naam terwijl baankampioen #30 Toon Schut de 3^e won. Petje af wat geeldakker #103 Chris van der Elst deze dag neerzette. Heat 1 1^e plaats, Heat 2 derde plek en de finale was er een om van te dromen. Hij wist deze te winnen na een ronden lang gevecht met de Engelsman Palmer. Beiden gebruikten de bumper en het was constant stuivertje wisselen tot en met de laatste ronde. Chris trok aan het langste eind en Palmer werd tweede voor Toon Schut. Andere goede rijders in de sub-top over de dag waren #47 Patrick Tersteeg, #392 Frits van Dis. #54 Sjeng Smidt moest in de finale na lange tijd op de 2^e plek gereden te hebben zijn plaats afstaan



F2 Stockcarrijder #103 Chris van der Elst: top points scorer op 20 oktober. Foto: TWSP

F2 jnr

Hoe krijg je het voor elkaar om met 1 duizendste verschil te racen. Dit keer was het niet Baarlonaar Rick Lenssen die met snelste tijd er vandoor ging maar #100 Joey Slooff met een rondetijd van 15.709 sec. Vader Arjan vond het geweldig, maar moeder Slooff ging helemaal uit haar dak. Met 0.001 verschil was het Boy Tesselaar voor #40 Mark Tesselaar. Respectievelijk 15.808 en 15.809 sec waren goed voor een tweede en derde snelste tijd.

Blue Oyster Trofee Unlimited Bangers (door Frank Oonk)

De hoofdprijs van €500,- was de inzet voor de Blue Oyster Trofee 2012 zaterdag 20 oktober. Meer dan 100 coureurs hadden zich ingeschreven en waren naar de Stockcar en Banger Arena Emmen afgereisd. Er waren zelfs 2 Engelsen en een Ier gekomen om deel te nemen. Alle drie hadden in Nederland een auto laten bouwen door bevriende bangercollega's , Onder andere 401 Steve "Psycho" Hemmings uit Engeland had een auto laten bouwen door organisator Pieter Leistra. Steve ging er vanuit dat er een Volvo 240 gebouwd was voor hem , maar als verrassing had Pieter een Toyota Crown voor Steve gebouwd die deze geste zeer kon waarderen. Steve rijdt dit jaar zijn laatste seizoen bangerracing en dit was dus de eerste , maar tevens ook de laatste keer dat hij op Emmen Raceway aanwezig was als coureur.

Er waren verschillende bijzondere auto's onder de deelnemers onder andere :

1	Maarten Steenbekkers	Buick Estate (gebruikt)
8	Maikel Kollenberg	Chevrolet Caprice Estate
14	Wytse de Lange	Chevrolet Caprice Estate
33	Jarno Smit	Toyota Crown
61	Hendrik Dominee	Daimler DS 420 Limousine
87	Justin Kappert	Yank Limousine
312	Sybo Huizinga	Chevrolet Caprice
315	Mient de Haan	1970 Buick Estate (rarest car)
316	Bauke Walda	1992 Oldsmobile Vista Cruiser
408	Lenard Horstede	Mercedes Benz limousine
509	Rob Kruders	Volga M21 1961 (oldest car)
670	Tom Lenferink	Buick Riviera Boattail (best prepared car)
885	Morice Katier	1973 Cadillac coupe deVille

Het weer was perfect voor een dag in Oktober , de baan lag er ogenschijnlijk erg goed bij aanvang van de races, echter was de baan tijdens de eerste 2 heats erg nat er glibberig. Vooral in de eerste heat, waar overigens alleen maar Volvo's in deelnamen, was het glibberen en glijden. Iedereen moest zich kwalificeren voor de hoofdrace , dus men probeerde zonder al te veel schade te finishen. De eerste heat werd gewonnen door 307 Leo Zwaan .

De tweede manche werd overtuigend gewonnen door de jongste aanwinst in het Boogiemmen-team, de 19 jarige Dylan van Wezel. Tijdens zijn allereerste race op Emmen liet hij zien dat hij weet hoe hij een auto moet besturen. Zijn race was beslist geen slalom tussen andere auto's door. Alles wat voor hem reed werd vakkundig aan de kant geduwd. Een coureur , waarvan we, als hij hiermee doorgaat, nog veel zullen horen.

De derde manche werd gewonnen door een sterk rijdende 668 Remon v/d Berg.

Voor diegene die in de manches geen punten hadden kunnen scoren, waren er nog twee "Consolation" races. De eersten van deze heat mochten alsnog deelnemen aan de Finale. Ook deze twee manches werd door de coureurs vooral geprobeerd om vooraan te finishen, dus behalve het bekende duw en trekwerk waren er geen noemenswaardige grote klappers te zien. Consolation 1 werd gewonnen door 959 Martijn Hoes
Consolation 2 werd gewonnen door 227 Niels Nijhuis



De winnaar van de Blue Oyster Trophy #23 Ron Huls (rechts)

Foto: Ovalnews

Na een ogenschijnlijke tamme start van de dag kwam er na de Consolation races een grote verandering .De finale was een race om door een ringetje te halen. De stilgevallen 818 Dylan van wezel werd hard geraakt door 202 Peter Hekman. De teamgenoot van Dylan, 509 Rob Kruders nam revanche en plantte zijn Volga hard in de Ford Thunderbird van Hekman. Het "treintje" werd compleet gemaakt door achtereenvolgens 307 Leo Zwaan en 884 Robert Emaus. De Finale werd uiteindelijk gewonnen door 23 Ron Huls. Op de tweede en derde plek waren het respectievelijk 959 Martijn Hoes en 926 Tim Kruders.

Na de finale werden er nog 2 Allcomers gereden. Men kwam oren en ogen te kort om alles te kunnen zien wat er op de baan gebeurde.het materiaal werd door niemand gespaard en op een gegeven moment was er in Allcomers 1 een "jacking train" van 17 auto's. het publiek stond op de banken en schreeuwde en juichte luid toen de coureurs uitstapten toen de races voorbij waren.

Winnaar van Allcomers 1 was 26 Jeroen Muller

Winnaar van Allcomers 2 was de 1er 388 Stevo McGrath

Ondanks de heftige races tijdens de finale en beide allcomers waren er toch nog 40 coureurs die hun bolide weer op de baan konden krijgen voor de Destruction Derby. Door de ingevallen duisternis ondertussen verlichte Arena was de baan volledig gevuld met auto's en ontstond er weer een grote



Prachtige opname van hoe een bangerrace behoort te eindigen.

Foto: Ovalnews

“Pile-up” in bocht 3-4. Iedereen vloog in de stilgevallen auto's en weer kwam men ogen en oren te kort om alles te kunnen volgen. Een geweldig spektakel en voor de echte bangerliefhebber was dit ook weer een race om in de boeken te schrijven. De winnaar van de DD werd 926 Tim Kruders.

We kunnen terugkijken op een geweldige dag spektakel, die relatief “rustig” begon, maar eindigde met vuurwerk!

29 december de laatste race van het seizoen

Dit seizoen is nog 1 bangerrace op Speedway Emmen, te weten zaterdag 29 December. Hier zullen ook de Bangerstox rijden. Voor de bangerstox zal er in tegenstelling tot voorgaande races in principe geen limiet voor het aantal deelnemers zijn. Ook deze dag zal er weer genoeg spektakel te beleven zijn.

Voor meer informatie kunt U terecht op de website van ASE: www.speedwayemmen.nl en www.asebangers.com waar alle informatie op staat voor de komende races.

U bent dus allen van harte welkom op Speedway Emmen op 29 december voor een middag spanning en sensatie.

De races zullen aanvangen om 12:00u

Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

De entree per dag is slechts € 15,- voor volwassenen. Kinderen van 6 tot 12 jaar betalen € 2,- en de kleintjes tot 6 jaar kunnen gratis naar binnen.

See you in Emmen

ASE