

Spectaculaire Stockcar- en Banger races in Speedway Arena

Rutger Valk winnaar in koningsklasse

Rutger Valk uit Waarland, zoon van ex-stockcarrijder Sjaak Valk, heeft afgelopen zaterdag 2 april de finale in de F1-Stockcarklasse in de Speedway-Arena van Emmer-Compasuum gewonnen. ASE organiseerde deze dag de eerste wedstrijd van het seizoen 2011, waarbij iedere race klasse zeer goed gevuld was. En ook de opkomst van het publiek was enorm.

De eerste heat in de F1 werd opgeëist door #353 Sjouke Stapert uit St. Jacobiparochie ver voor #27 Rutger Valk en #12 Evert van der Berg. In de tweede heat kwam Assendelftenaar #217 Ron Kroonder met zijn wagen in het oude kleurenschema aan de start. De kleuren geel/zwart/rood waarmee hij in 1987 begon met racen en waar ook zijn vader George in de jaren 70 en 80 mee rondreed. En het was gelijk een overwinning voor hem net voor #90 Roelof van der Veen en op een de 3^e plek de dame uit Yde #332 Nathalie Wekema.

De uit Zwaagwesteinde afkomstige #44Gosse Hoekstra pakte in heat 3 eindelijk weer een overwinning. Na een gele vlag situatie was het nog maar de vraag of met de eer ging strijken maar hij hield zich toch goed staande tussen al het geweld waarbij Sjouke Stapert 2^e werd en #55 Peter Ruig uit Winkel op een kleine 2 seconden achter de winnaar 3^e werd.



Na een Heat overwinning wordt #44 Gosse Hoekstra overmoedig (foto RaRaRacing.nl)

Ron Kroonder liet in heat 4 zien dat hij ook nu weer de snelste man was echter was het na de gele vlag situatie pech hebben voor #61 Koen Maris. Doordat een demper los zat moest hij vanwege de vele decibels de wedstrijd verlaten. 2^e werd #226 Pieter van der Iest en derde Evert van der Berg.



Overigens Jan van der Iest (vader van Pieter) was de grote afwezige. Deze coureur rijdt overal waar er maar wat te racen valt echter doordat zijn vervoer hem in de steek liet op weg naar de Speedway Arena kon hij alleen als toeschouwer de dag meemaken.

Na een tweede plek in de heat 1 pakte Rutger Valk de zege in heat 5 voor #267 Arie Kant en de jonge Dordtenaar #399 Jesse de Bruin. Jesse is een talentvolle coureur uit een 3 generaties tellende racefamilie.

502 Bauke Visser (Westhoek) won de laatste heat voor de finale voor Nathalie Wekema en Pieter van der Iest. Ron Kroonder was hard op weg echter moest de strijd staken met een lekke rechter voorband.

De finale was zeer spectaculair. Nadat Rutger Valk de koppositie had overgenomen en niet meer afstand was het een groepje van 5 rijders die de strijd met elkaar aangingen. Ron Kroonder reed op grote achterstand maar kwam in eerste instantie niet dichterbij. Maar in de laatste ronden kon Ron, mede doordat de strijdende groep op plaats 2 t/m6 zich elkaar het leven zuur aan het maken waren en doordat hij een vrije baan, toch nog een vierde plek opeisen. 2^e werd Peter Ruig en derde #228 Jan Roelof Wijbenga uit Kloostertille.

Met zo'n 40 rijders streden de Formule 2 stockcars ook voor de punten voor de JATECH-GRONICO-HCD-CUP.

#30 Toon Schut was deze dag heer en meester in deze klasse. Met 2 heat overwinningen en de finalezege neemt de kleine Dordtenaar de leiding in de JATECH-GRONICO-HCD-CUP. De punten voor deze cup worden verreden in de Speedway Arena en in Blauwhuis bij de FAC. De finale zal eveneens in Blauwhuis plaatsvinden op zondag 7 augustus. De volgende wedstrijd voor de punten van deze cup is op Koninginnedag, ook in Blauwhuis.

Heat 1 was dus voor Toon Schut die # 99 Christiaan Smidt (Nijmegen) en #95 Sander Borst achter zich liet. In de 2^e heat had Toon op de finishlijn meer voorsprong op de 2^e en 3^e man. Dit waren respectievelijk zoon en vader Peeters uit Nijmegen. # 232 Marco Smit werd nipt vierde.

De familie Peeters eisten heat 3 en 4 wel voor zich op. De 3^e heat was voor Willie en de vierde heat voor Wimpie. Overigens werd #Danny van Wamelen 2^e en #47 Patrick Tersteeg 2^e en 3^e in de 3^e heat. Heat 4 was een felle strijd vooraan met Willie, Toon, #39 Marten van der Wal en ook #19 Jelle Kurstjens. Uiteindelijk ging de overwinning dus naar Nijmegen, Toon werd 2^e en Marten 3^e.

De finale ging er zeer hard aan toe, zeker in het begin waarbij enkele heren werden uitgeschakeld. Toon Schut was oppermachtig en nam de beker mee naar huis. #646 Rene de Groot uit Minnertsga finishte in zijn heat constant buiten de top 3 maar met een tweede plaats in de finale mocht hij dik tevreden zijn.

De toekomst van de autospeedwayracerij, de Junior F2 stockcarrijders, waren met zo'n 15 rijders aanwezig. Duidelijk was te zien we er voor het eerst reed en wie meer ervaring heeft.

Alhoewel #169 Cor Meyer in de eerste 3 heats de snelste tijd neerzette was het #335 Rick de Graaf in de laatste wedstrijd van de dag die hem voorbij ging met een rondetijd van 15.845. Cor werd tweede over de dag met 15.88. En 3^e #Joey Slooff met 16.133 seconden.



#30 Toon Schut strijdend in het geweld van de F2. (Foto RaRaRacing.nl)

Bangers

Voor de meeste bangerfans duurt de winterperiode te lang. Weinig wedstrijden, en als ze er zijn, dan is het koud en/of nat. Maar gelukkig was er op 2 april weer de seizoensopener van 2011 op Emmen Speedway. Het weer was prachtig en het talrijk toegestroomd publiek kon kijken naar mooie, harde wedstrijden op een goed geprepareerde baan.

Er waren zo'n 85 coureurs aanwezig. De meeste coureurs hadden een Volvo bij zich van het type 240/740. Ook een paar Ford Granada's werden gebruikt door de coureurs. De auto's die opvielen waren o.a. de Dodge Dart uit 1967 van 83 Robert de Boer, de gebruikte Jaguar Mk10 van 629 Emiel Salebrink, de Mercury Monarch voor 227 Niels Nijhuis, de Chevrolet Caprice van 640 Henk de Jager, de gebruikte Buick Electra van 351 Hessel Bierma en niet te vergeten de Bentley T1 van 29 Christian van der Most.

Aan het begin van de 1^e heat werd 212 Jelle Jouwsma de baan op gedrukt door een collega-coureur omdat de auto waarschijnlijk niet aansloeg. Toen na een rondje aangedrukt te zijn, besloot laatstgenoemde coureur echter niet om naar het binnenterrein te sturen, maar toch op de rijbaan te blijven staan. Dit had uiteraard tot gevolg dat zijn auto door de aanstormende massa van de 28 gestarte coureurs diverse keren flink werd geraakt. De coureur zwaaide daarna heftig om een rode vlagsituatie te forceren. Echter was de wedstrijdleiding van mening dat de reden om de rode vlag te geven ongegrond was en werd de coureur daarvoor bestraft met een schorsing.

Na de herstart met 22 auto's neemt 885 Morice Katier de leiding om deze niet meer af te staan tot de finishlijn. Deze heat was qua klappers niet een heftige. Wel is het mooi om te zien dat de rijvaardigheden van verschillende coureurs echt beter worden. Wat erg leuk om te zien was dat, de

enige dame in het rennersveld 880 Christina Mulder, haar mannetje stond tussen de heren coureurs. Het driften door de bochten en haar auto goed onder controle houden ging haar erg goed af. Petje af voor haar.



De heren Banger-coureurs nog fris voor de start (foto Ed Jacobs)

24 coureurs voor de 2^e heat die zijn hoogtepunt kende in de Jack-Up (een klapper op een stilstaande auto) van 629 Emiel Salebrink met zijn Mk10 jaguar op de achterkant van de gebruikte Buick Electra van 351 Hessel Bierma. Emiel werd daarna nog hard geraakt door de coureur die hij eerder in de manche had gespind , 113 Wesley Nijhoff. De winnaar van de "best painted car award", 335 Erik Jan Huzen, werd tevens de winnaar deze heat 2.

De 3^e heat werd gestart met 25 coureurs . In bocht 3 ontstond een "jacking train"(een rij van auto's die achter elkaar in de achterkant van de voorliggende auto rijden) met 959 Martijn Hoes die 559 Petrick Kooiker in de muur rijdt. De coureurs die daar op in blijven rijden, waren 330 Gerko Seinen en 926 Tim Kruders. Voor de Opel Monza van 116 MarkJan Klok was het snel "over en uit" doordat 225 Bas Schiphorst hem hard de muur in drukte. Winnaar van de 3^e heat 167 Ruud Tieke.

Voor de finale hadden zich 29 coureurs aan de startlijn gemeld.

De aftrap werd gegeven door 225 Bas Schiphorst die zijn Ford Granada gebruikte om 888 Jan Dirk Stegeman hard de muur in te drukken. De snel rijdende 335 ErikJan Huzen pakte 23 Ron Huls op en zette hem hard de staalplaten muur in. 29 Christian vd Most , die na anderhalf jaar afwezigheid wegens rugklachten weer aanwezig was, reed met een aparte Bentley T1 en werd gespind door 945

Jeroen Hoes, waardoor de Bentley over de kop sloeg. 335 Erikjan Huzen probeerde een paar keer 885 Morice Katier de muur in te drukken. Toen Morice een ronde later Erik Jan stil zag staan bedacht laatstgenoemde zich geen moment en gaf Erik Jan een harde jack-up. Winnaar van de finale 740 Arjan Potjes.



De afgeschreven Buick Electra van #351 Hessel "Krultsje" Bierma (Foto PeWi.nl)

Allcomers 1 : Deze heat was een heftige met veel actie op alle plekken van de baan. 44 Willem Jalink drukte 58 Joran Bar over de kop. Na de herstart wordt 83 Robert de Boer over de kop gedrukt. Na de tweede herstart ontstaat er in bocht 3 een grote "pile up" met o.a. 138 Horst, 227 Drakenslager, 25 Wimphu en 113 Wesley Nijhof. 225 Drakenslager kon verder en nam nog een ronde aanloop om ander maal 25 Nijhof te raken met een harde T-Bone (een klapper op de zijkant van de auto). Dit gaf de uiterst sterk rijdende 999 Klaas Slager de kans om de achterkant van 227 Drakenslager hard te raken en achter te laten met de nodige schade. Enig overgeblevene 643 Daan Hofstra werd winnaar van deze heat.

Allcomer 2 : Gelijk na de start van deze manche, met 30 gestarte auto's, ontstaat er in bocht 3 wederom een grote pile-up met o.a. 945 Hoes, 345 Mussche, 29 vd Most en 22 Lindenholz. Na de herstart ontstaat er een harde jacking train met 7 Korterink, 78 Jeroen Tippe, 86 Alwin Grit en 959 Martijn Hoes. Winnaar van deze heat was de sterk rijdende 250 Gert Hoekman, waarvan het leek alsof hij een masterclass driften aan het geven was. Het enige wat daaraan nog ontbrak was de welbekende arm uit het bestuurdersdeur raam.



Als laatste op het programma stond de Destruction Derby (degene die als laatste rijdt is de winnaar) met een respectabel aantal van 27 coureurs, die hun auto nog aan de start wisten te krijgen. 61 Hendrik Dominee had zijn Ford Granada aan het eind van het recht stuk neer laten zetten en hij was een uiterst gewild object om achterin te rijden. Hierdoor ontstond wederom een snoeiharde jacking train met 225 Schiphorst, 41 de Witte, 245 Appel, 981 Swayze, 647 Swiebertje, 951 Schuurman, 408 Tosti en 167 Swatte. Na een herstart met 4 auto's maakte 88 Randy Mulder een "head-on" (een klapper frontaal met de voorkanten tegen elkaar aan) met 740 Arjan Potjes. 29 Chistian vd Most nam de kans waar en boorde op volle snelheid zijn klassieke Bentley in de achterkant van Potjes. De als laatste overgebleven 999 Klaas "Mokko"Slager reed achterin de Bentley om als winnaar te eindigen van deze DD.

Vooraf de 2 All-comers en de DD waren heats met snoeiharde klappers en het publiek werd getraakteerd op een mooi spektakel. Wat ook opviel dat er steeds meer coureurs echt goed en snel gaan rijden. Vandaag vielen mij op o.a. de snelle dame 880 Christina Mulder en 999 Klaas Slager. De meer ervaren 250 Gert Hoekman maakte er ook een mooie show van. Deze dag was een erg mooie start van het nieuwe seizoen, dat beloofd wat voor de rest van het jaar !

De volgende wedstrijd in de Stockcar Arena van Emmer-Compasuum is op zaterdag 14 mei. Ook op deze dag zullen naast de F1 en F2 stockcars en F2 Junioren de Bangers hun opwachting maken. De F1 stockcars strijden dan ook voor de World Qualifier punten. De aanvang is 14:00 uur

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl