

11 mei: 2^e wedstrijd van het seizoen

Zon, bewolking en enkele buien zorgden voor afwisselende baanomstandigheden in de Stockcar- en Banger Arena. De ene keer dwarrelde het stof door de lucht, een uur later wist Douwe de Haan zeker dat hij niet met de sproei-installatie in actie hoefde te komen.

Inzet van deze dag was de derde ronde voor de F2 Jatech Gronico HCD Supercup, de tweede World Qualifier voor F1 stockcars en de eerste ronde voor het ASE Bangerstox kampioenschap.



Het lot van baan-official als de baan door de regen te nat is. (Foto: Andries de Vries)

Bangerstox

Een 80 Bangerstox waren ingeschreven echter er kwamen 12 rijders niet opdagen. Dit is zeer jammer voor de rijders die op de reservelijst stonden.

De heren werden ingedeeld in 3 heats maar na de eerste omloop is dit gewijzigd naar 2 heats. De eerste heat was een foto-finish tussen #141 Bob de Jong en #52 Jelte Wassenaar (verschil 0,073sec) in het voordeel van Bob. Maar Jelte pakt in zijn volgende heat wel de overwinning met een voorsprong van 10 seconden. #235 Jannes Formsma pakte 2 eerste plaatsen in de heats. Maar de finale overwinnaar was #43 Evert Westma nipt voor eerder genoemde Jelte Wassenaar. Overige heat winnaars waren #59 Martin van de Molen, #757 Rients Visser en #146 Simon Wobbes.



Dringen in de Bangerstox (foto PeWi)

61 Koen Maris en 29 Durk Greidanus

Als er coureurs zijn die niet te klagen hebben de laatste weken dan zijn dat de F1 rijders Koen Maris en Durk Greidanus.

Na enkele overwinningen in Blauwhuis pakte Koen in Emmen ook een heat-overwinning, werd 2^e in de finale en schreef ook nog de Grand National op zijn naam.

Maar ook Durk Greidanus kon zijn lol niet op: een heat-verwinning, een keer derde in zijn heat en pakte daarna de hoofdprijs in de finale.



#29 Durk Greidanus op weg naar zijn finale-overwinning. (Foto: TWSP)

Finale F2 voor Roy Maessen

De in IJsselstein wonende Roy Maessen kwam als eerste over de streep in de finale en kon de beker mee naar Limburg nemen. De Grand National was een beetje zuur voor hem. Met een lap handicap begon hij aan zijn opmars. Een gele vlag situatie en de vele uitvallers zorgde ervoor dat hij vlot naar voren kwam echter tegen het einde van de wedstrijd kwam hij tegen de vangrail aan en duurde het te lang voordat hij uit de mud weer op het droge zat. Hierdoor verloor hij 2 rondes op de koploper.



Even uit de lijn en je komt er met moeite uit. (Foto: TWSP)

De kleinste bijna de snelste van de dag

Je zou maar de kleinste coureur zijn en ook nog snelste van de dag worden. Dat lukte net niet voor #666 Mike Morien in de F2 junioren.



In 2012 stoeltje passen voor Mika met trotse vader. (Foto: van Wamelen op facebook)

Na in de eerste heat de snelste rondetijd te hebben neergezet werd deze tijd in de finale verbeterd door #100 Joey Slooff.

Hopend dat Mika doorgaat in deze tak van autosport want ook hij heeft het gevoel ervoor.

Peter "BESS" Tijsma

De regelmatige toeschouwers van stockcar wedstrijden komen telkens dezelfde mensen tegen waarvan ze eigenlijk niets of nauwelijks weten wie het is terwijl een begroeting altijd gedaan wordt. Een van deze mensen is Bess, een bijnaam waarvan hij zelf niet weet waar deze vandaan komt. Je komt hem op diverse stockcar banen tegen. Vele kennen hem als de man met de zwarte hoed, anderen van het team van Cor Meijer. Bess (Peter Tijsma) woont in Sint Annaparochie en heeft in zijn jonge jaren veel aan motorcross gedaan.

Ooit trof hij Minne Meijer en Richard Talsma en door een keer mee naar de stockcar races te gaan was hij helemaal om.

Jaren heeft hij voor Richard en Minne klaar gestaan. Met name de afdeling catering nam hij voor zich op en fungeerde ook als "Mental Coach".



Bess, altijd in voor een praatje (foto TWSP)

De 47 jarige ZZP-er, want zo noemt hij zich (zonder vrouw en kinderen), ontfermt zich nu over F1 rijder Cor Meijer.

Als er schade aan de stockcar is, is de van beroep zijnde lasersnijder eerder bij de bus dan Cor zelf en zal het gereedschap al klaar liggen.

Ook is hij niet te beroerd om iets te doen. Tijdens de eerste 2 wedstrijden kwam men bij ASE 1 official tekort en Bess zorgde wel dat deze plaats opgevuld werd.

Uitslagen 11 mei 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 29-231-17-54-240-57-22-132-26-540
 Heat 2: 484-228-240-33-179-22-332-345-61-172
 Heat 3: 61-172-29-646-151-26-69-173-36-17
 Final: 29-61-228-151-26-172-484-35-17-173
 GN: 61-76-26-215-228-240-440-22-44-179

F2 Stockcar

Heat 1: 335-30-40-126-11-575-101-29-118-277
 Heat 2: 124-129-116-159-415-345-111-47-305-4
 Cons.: 606-17-392-8-313-55-21-54-NOF
 Final: 4-30-345-124-116-47-101-129-277-392
 GN: 606-30-124-392-118-4-136-NOF

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 100-666-60

Bangerstox (alleen met transponders)

Heat 1: 141-52-625-103-30-629-422-332-34-313
 Heat 2: 59-235-355-667-312-653-38-150-NOF
 Heat 3: 757-66-369-63-101-885-77-NOF
 Heat 4: 235-422-141-625-146-NOF
 Heat 5: 52-30-355-312-43-610-757-885-332-63
 Heat 6: 146-667-610-369-38-48-313-NOF
 Heat 7: 235-422-43-355-30-52-59-327-325-625
 Final: 43-52-30-235-327-653-75-885-229-NOF

Volgende wedstrijd: World Masters of Shale

De volgende wedstrijd is op zaterdag 1 en zondag 2 juni. Dit weekend staat in het teken staan van de World Masters of Shale voor F1 & F2 stockcars. Zullen Jack Tesselaar en Toon Schut hun titel kunnen verdedigen. Er zijn veel kapers op de kust. De Unlimited Bangers zullen dit maal vertegenwoordigt zijn met teamraces. Een unieke gebeurtenis op Speedway Emmen. Nu is het niet ieder voor zich maar samenwerking staat hoog in het vaandel. De crashes zullen er zeker niet minder om worden. Natuurlijk komt ook de jeugd aan de start in hun F2 stockcars

De wedstrijden zullen op beide dagen aanvangen om 12:00u

Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.



De Engelsman UK606 Andrew Palmer was een lang weekend over gekomen. (foto TWSP)

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



Prachtige lucht! (foto Mark Bremer)