



Jaargang 2, nummer 3

Maandag 10 mei 2010

## **Super strakke en harde baan in de arena van ASE Emmen Jonge Pieter van der Iest laat senioren zijn achterste zien**

*Alsof Hans Klok langs was geweest maar het team van ASE Emmen heeft er alles aan gedaan om de baan de afgelopen weken te optimaliseren. En niet zonder resultaat: de baan lag er super strak bij en mede dankzij de nieuwe "grinder" en natuurlijk het goede weer heeft het er inderdaad voor*

*gezorgd dat de stockcar-arena de ondergrond heeft wat men er van verwacht.*

*De races waren de hele dag goed en ook de bangerstox met hun voorwielaandrijving kregen de baan niet kapot.*

*Het optimaliseren van de baan tussen de heats door ging vrij snel en Douwe de Haan weet hoeveel water de baan nodig heeft om hard te blijven.*

De F2 stockcars werden niet opgesplitst waardoor de races spannend bleven. De overwinning in de finale ging naar #30 Toon Schut uit Dordrecht die in de een na laatste ronde de leiding in de schoot geworpen kreeg door het uitvallen jonge #124 Wimpie Peeters uit Nijmegen.

De zoon van Willie Peeters reed deze dag zeer snel. Hij wist een heat overwinning te pakken maar had net als zijn vader mechanische problemen in de finale waardoor zoals gezegd hij uitviel, evenals zijn vader.

#27 Ronald Claes werd uiteindelijk 2<sup>e</sup> met de hard strijdende #45 Edwin Ploeg in zijn kielzog derde. Edwin won zelf de eerste heat. #95 Sander Borst en zijn supporters konden hun geluk niet op met de overwinning in de 2<sup>e</sup> heat voor de stockcar F2. Een luid gejuich vanuit het publiek bewees dit nog maar eens.

De F1 was zeer spectaculair met vaak gele vlag situaties. De finale kende voor #11 Onno Pietersma een korte race door zijn wagen in bocht 3/4 te laten buitelen.

De jonge Pieter van der Iest (Harkema) had een opperbeste dag. Naast 2 heat-overwinningen kon hij ook de finale op zijn naam schrijven. Proficiat!!!

Zo liet hij de senioren van het veld (inclusief zijn vader Jan) zijn kont zien.

Overigens waren de rijders in deze finale niet te houden wat het bumperwerk ten goede kwam. Vele uitvallers waren het gevolg, maar dat kon Pieter niet deren, de overwinning was voor hem.

Andere heat-overwinningen waren voor #55 Peter Ruig, #228 Jan Roelof Wijbenga, #25 Berry Paardenkooper en de finale-winnaar van 3 april #35 Fred Hink.



**#226 Pieter van der lest liet de senioren zijn kont zien (foto Pewi, Lange Frans)**

Ditmaal kwam ook de Junior F2 klasse aan de start. Een kans om in de arena te laten zien wat de jeugd in hun mars heeft. 6 rijders kwamen aan de start. De een had het makkelijker als de ander maar de finale-overwinning ging naar Cor Meijer (zoon van Minne) met op een 2e plaats Sjengie Smidt uit Nijmegen (zoon van Sjeng sr.).

De bangerstox konden hun lol niet op. Het was knallen met de hoge snelheden die gehaald werden. Waarbij door de vele schuivers en crashes het publiek goede bangerstock-races werden voorgeschoteld.

Al met al een super gezellige dag/avond gehad en diegene die er niet waren: jullie hebben wat gemist. Stockcarracing op zijn best hier in de Arena in Emmen

De volgende wedstrijd is op zaterdag 5 juni. Aan de start komen de F1 & F2 stockcars en de Unlimited Bangers. De groene vlag zal om 14:00 uur voor het eerst zwaaien.

We hopen dat de baan wederom zo goed is zodat organisatie, rijders en publiek een prachtige racedag tegemoet kunnen zien.

See you in Emmen

ASE